



Amendement vaartoezicht

De gemeenteraad van Langedijk, in vergadering bijeen op 12 november 2013

sprekend over de begroting 2014,

constaterende dat :

- In de begroting wordt voorgesteld het extra vaartoezicht stop te zetten en hiermee € 15.000,00 te bezuinigen.
- Het aantal meldingen bij de politie afnemend is (2011; 32, 2012; 18 en 2013; 22).
- Het college in het programma Ruimtelijke Ordening aangeeft het aantal overlastmeldingen ten opzichte van 2013 verder wil verlagen.
- Verontruste bewoners en belangengroepen hebben aangegeven dat extra toezicht noodzakelijk is en deze inzet mede zorgdraagt voor de afname van de meldingen.
- Het toezicht zich tot nu toe vooral richt op het constateren van het hard varen als overtreding.
- Het effect van toezicht beperkt is door de hedendaagse snelle communicatie mogelijkheden onder de potentiële overtreeders.
- Het Binnenvaartpolitiereglement mogelijkheden biedt te handhaven op de snelheidsmogelijkheid die een motorboot heeft en de leeftijd van de bestuurder:
 - Onder de 12 jaar is het verboden om een gemotoriseerd schip te besturen.
 - In het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) gebied, dat op bijna alle Nederlandse wateren geldt, mag vanaf 12 jaar met een open boot van maximaal 7 meter lengte gevaren worden die vol gas niet harder dan 13 km per uur kan. Dat is bijvoorbeeld een rubberboot met maximaal 3 pk.
 - Voor een open motorboot die harder kan dan 13 km/uur, maar niet harder dan 20 km/uur is de minimum leeftijd overal 16 jaar.
 - Voor het varen met motorboten die sneller kunnen varen dan 20 km/uur is een vaarbewijs verplicht en is de minimum leeftijd 18 jaar. Onder snelle motorboten vallen ook waterscooters.

overwegend dat:

- Overlast van hard varende motorbootjes een grote ergernis vormt voor omwonenden en andere watergebruikers.
- De oevers in het vaargebied zeer kwetsbaar zijn en niet bestand tegen golfslag.
- Hard varende motorbootjes een gevaar vormen voor zowel materiele- als letselschade.
- Belangengroeperingen zoals Veldzorg, BGO en Waterrijk Langedijk onderschrijven dat handhavingsbeleid op basis van het Binnenvaartpolitiereglement effectiever is dan op het overtreden van de snelheid zelf.
- Het aantal motorbootjes met een vermogen met meer dan 3 pk bestuurd door jeugdigen doet vermoeden dat de regels van het binnenvaartpolitiereglement niet bekend is.
- De gemeente zeer kritisch dient te kijken naar de uitgaven en de effecten van ingezette

middelen.

besluit

aan het besluit toe te voegen punt 9:

Het extra vaartoezicht in de jaren 2014, 2015 en 2016 geleidelijk af te bouwen. Bij de inzet op handhaving wordt uitgegaan van artikel 1.09 van het Binnenvaartpolitiereglement. Waarbij niet alleen het te snel varen, maar juist ook de mogelijkheid om snel te kunnen varen in relatie tot de leeftijd wordt gehandhaafd. Deze regelgeving en handhavingsinzet wordt gecommuniceerd met de burgers en overige gebruikers van het Langedijker water. De raad wordt geïnformeerd over de resultaten, waarna definitief besloten kan worden om extra vaartoezicht te stoppen.

Dekking van de inzet voor 2014 € 15.000,00, 2015 € 10.000,00 en 2016 € 5.000,00 door de niet ingerekende besparing van AVOI certificering.

Ondertekend door de volgende fracties:

Kleurrijk Langedijk
VVD
CDA
Dorpsbelang Langedijk
Hart voor Langedijk/D66
PvdA
Groen Links
ChristenUnie

Binnenvaartpolitie reglement: Artikel 1.09. Sturen van een schip

Een schip mag niet varen, indien het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam persoon. Voor deze persoon geldt:

- a. een minimum leeftijd van 18 jaar voor het sturen van een snelle motorboot;
- b. een minimum leeftijd van 16 jaar:
 - 1°.voor het sturen van een groot schip,
 - 2°.voor het sturen van een klein motorschip niet zijnde een snelle motorboot en niet zijnde een klein open motorschip met een lengte van minder dan 7 m waarvan de hoogst bereikbare snelheid ten opzichte van het water niet meer is dan 13 km per uur, en
 - 3°.voor het sturen van een zeilschip met een lengte van 7 m of meer;
- c. een minimum leeftijd van 12 jaar voor het sturen van een klein open motorschip met een lengte van minder dan 7 m waarvan de hoogst bereikbare snelheid ten opzichte van het water niet meer is dan 13 km per uur.



