

Beoordelingsformulier programma BDU Kleine Infrastructuur

Projectnaam	Herinrichting Bovenweg in Sint Pancras
Subsidieaanvrager	Langedijk
Zaaknummer	76331
Projectkosten	€ 1.186.841
Te ontvangen subsidie	€ 593.420

Thema	Criterium	Punten Kantoor	Motivering	Punten Locatie	Motivering
Verkeersveiligheid	Verkeersongevallen	7	7 schadeongevallen en 2 letselongevallen		
	Subjectieve veiligheid	8	Lange tijd was de Bovenweg vanzelfsprekend een 50-kilometerweg. Tegenwoordig voldoet de straat niet meer aan de normen voor een 50-kilometerweg. Door de geparkeerde auto's in de straat, het smalle profiel, de vele inritten en het woonkarakter zou de straat volgens de 'Duurzaam Veilig' norm anders ingericht moeten worden. De gemeente heeft gekozen voor een erftoegangsweg en dient de maximale snelheid 30km/u te worden. De vormgeving is nog niet afgestemd op de status van de weg. Cekozen is voor een wegbreedte van 6 meter. Aan weerszijde liggen twee fietsstroken van 1,5 meter breed. Aan de westzijde is een stoep die varieert in breedte, maar minimaal 1,20 meter breed is. Bij voldoende breedte (minimaal 3 meter) zijn er parkeerplaatsen op de stoep toegevoegd. Aan de oostzijde is een 'uitstapstrook' van 50 cm breed. In het noordelijke deel is een versmalling van de rijweg naar 5,5 meter door het zeer beperkte profiel op deze plek. Er komen snelheidsremmende maatregelen: oversteekplaatsen op busvriendelijke plateaus, fysieke wegversmalling en elementverharding in plaats van asfalt, inritconstructies door het door laten lopen van het trottoir. Huidge oversteekplaatsen worden ook verhoogd. Omdat het een doorgaande weg is, maar tegelijkertijd ook een erftoegangsweg, is het belangrijk dat meer aandacht wordt aan de verkeersveiligheid. Dit doet de gemeente nu; voetgangers krijgen hun eigen plek, fietsers ook en de snelheidsremmende maatregelen zal het verkeer doen afremmen.		

	Schoolroute	8	Langs het traject liggen twee basisscholen. Voor deze basisscholen worden speciale oversteekplaatsen ingericht. Daarnaast wordt een parkeerplaats ingericht die tevens gebruikt kan worden voor haal-brengverkeer, waardoor de drukte voor de school afneemt. De Bovenweg wordt druk gebruikt door middelbare scholieren die fietsend vanuit Langedijk naar scholen in Alkmaar gaan.		
	<i>Totaal</i>	<i>23</i>		<i>0</i>	
<i>Leefbaarheid</i>	Geluidshinder	5	De verwachting is dat de geluidshinder iets zal afnemen, maar de provincie acht deze kans klein, want ondanks dat het verkeer zachter gaat rijden, het moet wel stoppen voor de drempels en de nieuw gecreerde voorrangssituaties.		
	Stankoverlast	5	Heeft geen invloed op stankoverlastreductie.		
	Aantasting landschap	5	Tast het landschap niet aan.		
	<i>Totaal</i>	<i>15</i>		<i>0</i>	
<i>Bereikbaarheid</i>	Doorstroming	6	De doorstroming voor bus, fiets en auto verbetert. Fietsers hoeven niet meer uit te wijken voor geparkeerde auto's. Bovendien zijn in- en uitstappende automobilisten altijd direct op of bij de stoep. De verhogingen hebben een flauwe helling waardoor er geen overlast ontstaat voor openbaar vervoer. Voor fietsers en voetgangers wordt de doorstroming wat beter, want fietsers krijgen een eigen duidelijke plek op de weg en voetgangers kunnen op het trottoir lopen. Voor auto's en de bus verslechtert de doorstroming toch iets t.o.v. de huidige situatie; nu zijn er immers geen obstakels.		
	Ontsluiting bedrijventerrein	6	De gemeente geeft zelf aan van niet, maar door de nieuwe inrichting kunnen de winkels beter en veiliger worden bevoorrad en kunnen mensen die boodschappen doen beter en vooral veiliger parkeren. De belangrijkste functies zoals winkels zijn gelegen langs deze centraal gelegen as door het dorp.		
	Ontsluiting woonkern	6	Heel Sint Pancras wordt beter ontsloten. Dit valt echter wel mee. De route is belangrijk; vooral voor het doorgaande verkeer. Echter er liggen wel wijken aan de Bovenweg. De duidelijke inrichting kan de ontsluiting van deze wijken wel ten goede komen.		
	Regionale effectiviteit	7	De Bovenweg is van oudsher de belangrijkste route tussen Sint Pancras en Alkmaar. Vooral voor het regionale fietsverkeer is het belang nog steeds erg groot. De maatregelen staan echter voornamelijk in het teken van het verbeteren van de verkeersveiligheid. De verduidelijkte plek voor fietsers en voetgangers op het tracé is wel aantrekkelijk voor het regionale verkeer.		

	<i>Totaal</i>	25		0
	TOTAAL	63		0

Opmerkingen:

Er komt OV over de route. De plateaus worden busvriendelijk uitgevoerd en tot een minimum beperkt door toepassing van de inritconstructies. Ook de bushaltes worden aangepast.