



Besluitenlijst van de openbare raadsvergadering van 26 maart 2013

Aanwezig:

- Voorzitter: Drs. J.F.N. Cornelisse
- College: De dames E.M. Overzier en H.J.M. Schrijver en de heren P.J. Beers en F. Westerkamp
- Ambtenaren: --
- Griffier: J. van den Bogaerde
- Aanwezig: De dames E.M. van As (ChristenUnie), A.E. Kloosterboer (Kleurrijk Langedijk), W. Koning-Hoeve (CDA), M.C.E. Kuil (VVD), E.A. de Rijcke-Houkes (GroenLinks) en J.D. Visser (Dorpsbelang Langedijk) alsmede de heren J.T. Bakkum (Kleurrijk Langedijk), W. van Beek (VVD), D. Boonstra (HvL/D66), A.J.L. Buis (Kleurrijk Langedijk), A.W. Duijs (Dorpsbelang Langedijk), de heer B.J.N. Fintelman (CDA), A.T. Groen (CDA), H. de Graaf (VVD), Th. Korver (PvdA; vanaf agendapunt 2) P.C. Kuilman (VVD), G.P. Langedijk (HvL/D66), G.J.E. Nijman (Dorpsbelang Langedijk), de heer M.L. Reijven (PvdA), N.J. van der Wel (Kleurrijk Langedijk) en N. Zwart (GroenLinks)
- Afwezig: Mevrouw T. Wiersma (pvdA0 en de heer N.J. van der Wel (Kleurrijk Langedijk)

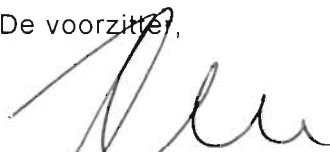
RAAD	
1. Opening	Mevrouw Wiersma en de heer Van der Wel zijn afwezig.
1a. Tijdelijke vervanging van een raadslid wegens ziekte	Besluit: De geloofsbriefen van de heer Korver (PvdA) zijn in orde bevonden. de raad besluit de heer Korver toe te laten als raadslid. De heer Korver wordt beëdigd.
2. Vaststelling agenda	Besluit: conform.
3. Vaststellen van de besluitenlijst van 26 februari 2013	Besluit: conform.
4. Mededelingen en ingekomen stukken	Mededelingen: geen. Ingekomen stukken: conform.
5. Besluit over de hamerstukken	Besluit: Agendapunten 6 en 10 zijn een hamerstuk.
6. Vaststellen geredigeerd raadsbesluit wijzigingen i.v.m. de Wet afschaffing huishoudinkomenstoets	Besluit: conform (AS).

7. Benoeming lid Welstandcommissie	De heer Zwart (GL) legt een stemverklaring af. Besluit: conform
8. Maatwerkweg	Amendement 1 (PvdA); Amendement 2 (HvL); Motie 1 (HvL); Motie 2 (VVD, CDA, DB, CU). College ontraadt A1, college zal A2 overnemen. Besluiten: Stemming over A1: verworpen 9 – 11 (voor: GL, PvdA, HvL, KL). Stemming over A2: verworpen 4 – 16 (voor: PvdA en HvL). Stemming over voorstel: verworpen 7 – 13 (voor: GL, PvdA, KL). College neemt M1 over, en zegt M2 niet te kunnen uitvoeren. M1 wordt niet in stemming gebracht. M2: tekst wordt aangepast – zie bijlage. Stemming over M2: aangenomen 11 – 9 (voor: CU, DB, VVD, CDA).
9. Krediet verbouwing Mayerslot-complex	Motie (KL). College: 1 ^e punt wordt rekening mee gehouden; 2 ^e punt is niet uitvoerbaar. Besluiten: Ordevoorstel CDA om behandeling van het voorstel uit te stellen: aangenomen 15 – 5 (voor: KL, CDA, VVD, DB – m.u.v. mevrouw Visser – HvL, CU). Ordevoorstel GL om de raadsvergadering te schorsen en verder te gaan op de uitwijkavond: verworpen 4 – 16 (voor: GL en PvdA). Motie – met tekstwijziging (zie bijlage): aangenomen (AS).
10. Inbreng regio Noord-Holland Noord voor actualisatie gebiedsagenda	Besluit: conform (AS).
11. Subsidieverordening gemeentelijke monumenten Langedijk 2012	VVD legt een stemverklaring af. Besluit: conform (AS).
2. Sluiting	Om 22.20 uur.

M= motie
A = amendement
AS = algemene stemmen
V = voorstel

Aldus vastgesteld door de raad van de
gemeente Langedijk in zijn openbare
vergadering van 23 april 2013.

De voorzitter,



drs. J.F.N. Cornelisse

De griffier



J. van den Bogærde

26 MAART 2013

Verworpen 9-11
(92 PvdA Hvd KL voor)
71

Amendement

De raad van de gemeente Langedijk, in vergadering bijeen op 26 maart 2013, sprekend over het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 november 2012 met betrekking tot het Definitief Ontwerp Maatwerkweg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, waarin wordt voorgesteld het DO Maatwerkweg vast te stellen en vooralsnog niet over te gaan tot uitvoering;

Gehoord de beraadslagingen in forum 2B op 5 februari en 12 maart 2013;

Overwegende dat

- Het weinig zinvol is plannen vast te stellen zonder op enigerlei wijze invulling te geven aan de uitvoering daarvan;
- De doorlooptijd van het plan van dien aard is dat ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid aanleiding kunnen geven tot aanpassing van het DO Maatwerkweg, waardoor met het plan niet dogmatisch kan en moet worden omgegaan;
- Gezien de financiële positie van de gemeente werkzaamheden aan de Voorburggracht pas in beeld komen wanneer dat technisch noodzakelijk is;
- Uit de beoordeling door de provincie Noord-Holland van de subsidieaanvraag in het kader van de BDU blijkt dat het ontwerp van de Maatwerkweg goed scoort;
- De raad groot belang hecht aan een duurzaam veilig ingerichte buitenruimte;
- In het kader van eerdere onderzoeken 17 aanbevelingen zijn gedaan voor verbetering van de verkeersveiligheid;
- Het niet uitvoeren van de Maatwerkweg er logischerwijs toe leidt dat de gereserveerde middelen ad € 2.200.000,- vrijvallen naar de Algemene Reserve;

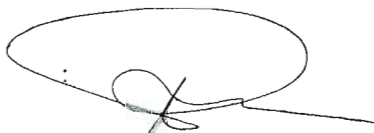
Besluit

het concept-raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het Definitief Ontwerp (DO) Maatwerkweg voor kennisgeving aan te nemen;
2. Het DO Maatwerkweg als richtsnoer te gebruiken voor de toekomstige (her)inrichting van de Voorburggracht, voor zover noodzakelijk ter verkrijging van BDU-gelden;
3. Het voor de uitvoering van de Maatwerkweg (resterende) gereserveerde budget toe te voegen aan een nieuw in te stellen reserve Duurzaam veilig.

De fractie van de PvdA

:
:
:
:



26 MAART 2013

Verkeersplan 4-16
(PTMA HUL voor)

A2



Amendement

De gemeenteraad van Langedijk, in vergadering bijeen op 26 maart 2013
sprekend over het onderwerp Maatwerkweg

constaterende dat :

- in het Verkeer- en Vervoersplan Langedijk (vastgesteld 30 juni 2009) is gekozen voor de Maatwerkweg omdat toepassing van de essentiële kenmerken van Duurzaam Veilig op zowel de Bovenweg als de Voorburggracht, zijnde de twee trajecten die in het raadsvoorstel zijn aangemerkt als prioriteiten voor infrastructurele aanpassing 1^e fase, leidt tot complexe, zo niet onmogelijke ontwerpgegevens (horende bij Duurzaam Veilig) vanwege concurrerende belangen en ruimteclaims;
- mbt de vormgeving c.q realisering van diezelfde Maatwerkweg een normenkader in het VVL is opgenomen waar deze (Maatwerkweg) aan moet voldoen wat betreft het aantal motorvoertuigen (max 6000) per etmaal;
- is komen vast te staan, dat indien het merendeel van de gemotoriseerde weggebruikers gemiddeld niet harder rijdt dan 38km/uur, dit voldoet aan de norm geldende voor de Maatwerkweg en dat de politie in dat geval bereid is om te handhaven op incidenten c.q uitschieters;
- wanneer er structureel op de Maatwerkweg harder wordt gereden dan 38km/uur er n i e t gehandhaafd zal worden;

overwegende dat

- in het Voorlopig Ontwerp (Maatwerkweg) gekozen is voor een regiem van 30km zelfhandhavend en 50km als handhaafbaar / met een adviessnelheid van 40km, waar uiteindelijk toch weer van moest worden afgeweken wegens bestaande geluidsnormeringen ;
- uit het Definitief Ontwerp de objectieve criteria zijnde 30km zelfhandhaafbaar/ 50 km handhaafbaar, zijn verdwenen en derhalve andere criteria noodzakelijk zullen zijn om de verbetering van de veiligheid te evalueren;
- nu het regiem 30km/50km wegens consequenties voor toepassing van de geluidsnormeringen moet worden verlaten er toch verantwoordelijkheid moet worden gedragen voor geluidsoverlast tgv te hard rijden;

Besluit het raadsbesluit en voor zover nodig het amendement van de PvdA (waarin voorgesteld wordt het DO niet vast te stellen, voor kennisgeving aan te nemen en als leidraad voor de maatwerkweg te hanteren onder 2.) aan te vullen met:

- Het toetsingskader zal daarbij zijn het normenkader dat onderdeel uitmaakt van het vastgestelde VVL en aan de norm die gegeven is in het Definitief Ontwerp paragraaf 3 mbt de gemiddeld gereden snelheden van de gemotoriseerde weggebruikers na herinrichting (als Maatwerkweg). Mocht een meerderheid structureel harder rijden dan 38km/uur dan zal de raad een plan van aanpak met aanvullende gedragsregulerende maatregelen worden voorgelegd”.

Ondertekend door de volgende fracties:

Hart voor Langedijk/D66



Kleurrijk Langedijk
VVD
CDA
Dorpsbelang Langedijk
PvdA
Groen Links
ChristenUnie



26 MAART 2013

Mec in stemming
gebracht
mi

Motie

De gemeenteraad van Langedijk, in vergadering bijeen op 26 maart 2013 sprekend over het onderwerp Maatwerkweg

constaterende dat :

- Het DO- Maatwerkweg vanavond niet door de raad is vastgesteld;
- Het college in de memo van 19 maart 2013 heeft aangegeven hoe de Bovenweg in Sint Pancras wordt uitgevoerd wanneer het DO-Maatwerkweg niet wordt uitgevoerd;
- De Bovenweg wordt uitgevoerd conform een versoberd ontwerp waarbij de beoordelingscriteria voor de aangevraagde BDU als leidraad gelden;
- Bij de uitvoering van de Bovenweg conform deze criteria de inrichting zoveel mogelijk wordt aangepast op een maximale snelheid van 30 km/uur.
- In de memo wordt toegezegd dat het noordelijk en zuidelijk deel van de Bovenweg op elkaar worden afgestemd (voorrangsregime);
- De vormgeving c.q realisering van de Bovenweg daarmee voldoet aan de in het vastgestelde VVL bedoelde Maatwerkweg, waarbij een normenkader is opgenomen van het aantal motorvoertuigen (max 6000) per etmaal;
- Is komen vast te staan, dat indien het merendeel van de gemotoriseerde weggebruikers gemiddeld niet harder rijdt dan 38km/uur, dit voldoet aan de norm geldende voor een Maatwerkweg en dat de politie in dat geval bereid is om te handhaven op incidenten c.q. uitschieters;
- Wanneer er structureel op een Maatwerkweg harder wordt gereden dan 38 km/uur er niet gehandhaafd zal worden;

Overwegende dat:

- De raad een kaderstellende taak heeft en criteria noodzakelijk zijn om resultaten van de herinrichting te evalueren;
- Het structureel harder rijden dan 38 km/uur zonder handhaving als ongewenst wordt beschouwd.

Draagt het college op:

- Als toetsingskader voor de uitvoering van de Bovenweg te Sint Pancras het normenkader dat onderdeel uitmaakt van het vastgestelde VVL te hanteren en hier voor snelheden aan toe te voegen dat de gemiddeld gereden snelheid van gemotoriseerde weggebruikers onder de 38 km/uur dient te zijn.
- De heringerichte Bovenweg een jaar na realisatie te evalueren op deze normen.
- Bij overschrijding van deze normen de raad een plan van aanpak met aanvullende gedragsregulerende maatregelen voor te leggen.

Ondertekend door de volgende fracties:

Hart voor Langedijk/D66



Kleurrijk Langedijk

VVD

CDA

Dorpsbelang Langedijk

PvdA

Groen Links

ChristenUnie

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Aangenomen 11-9
(Cv, DB, VVD, CDU voor)

Motie

De gemeenteraad van Langedijk in vergadering bijeen op 26 maart 2013, sprekend over agendapunt 8, Maatwerkweg

Gehoord hebbende:

- De beraadslagingen

26 MAART 2013

Overwegende:

- Dat de ^{raad} ~~indienende partijen~~ het voorstel van het college hebben verworpen, doch richting wensen te geven aan een alternatief plan.
- Er ondanks minder financiële middelen op korte termijn toch een aantal delen van de Bovenweg en de Voorburggracht moeten worden gereconstrueerd, zoals vastgelegd in de fasering weergegeven in het voorstel.
- Dat de in Fase 1 opgesomde wegdelen te weten de Bovenweg, het deel Voorburggracht tussen de Zaagmolenweg en de Engelenburg alsmede het deel Voorburggracht N504 - Zaagmolenweg op korte termijn moeten worden aangepakt.

de indienende partijen

Stelt voor:

- De beschikbare €2,2 mln. met de daaraan te koppelen BDU subsidies, in te zetten om bovengenoemde wegdelen op een sobere wijze, waarbij de bepalingen in de beoordeling van de subsidie van de Provincie Noord-Holland als leidraad gelden, in te richten. Voor de Bovenweg zal moeten worden aangesloten op de inrichting van het Noordelijk deel met aandacht voor een uniform voorrangregime. ~~Op de Voorburggracht kan met een versmalling van het wegprofiel worden volstaan, vergelijkbaar met het centrumgebied (d.w.z. tussen de Prinsengracht en de Molenkade) van Noord-Scharwoude. Deze inrichting blijkt snelheidsremmend te werken.~~

Verzoekt het college:

- De raad op zo kort mogelijke termijn een voorstel te doen voor een maatwerkoplossing van ~~de~~ ^{weggedeelte Bovenweg} in deze motie genoemde ~~wegdelen~~ ^{de} en de beschikbare €2,2 mln. evenals de daaraan te koppelen BDU subsidies daarvoor in te zetten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de VVD

H. de Graaf

Namens de fractie van het CDA

W. Koning-Hoeve

Namens de fractie van Dorpsbelang Langedijk.

G. Nijman

Namens de fractie van ChristenUnie

E.M. van As

26 MAART 2013 *Aangenomen (AS)*



Kleurrijk
Langedijk

Motie

De raad van Langedijk in vergadering bijeen om 26 maart 2013 sprekend over krediet verbouwing Mayerslot

Constateerend dat:

- Landelijk in 2012 het aantal geboortes een onverwacht dieptepunt van 170.000 liet zien
- Blijkens bijlage 1, gegevens aangeleverd door de afdeling Burgerzaken, ook Langedijk een aanmerkelijke daling laat zien in het aantal Langedijkers in de jongste leeftijdsklassen, een krimp van 36%
- Deze echte aantallen afwijken van de in bijlage 2 gedane onderzoeken zoals als ingekomen stuk nummer 9 forum 3 april 2012 aan de raad aangeboden
- Ondanks de bouw en oplevering van 450 huizen in 2008/2009 in de Twuyverhoek ook in Sint Pancras evengoed een daling van 0,1,2-jarigen is
- Derhalve aan de over vele jaren uitgesmeerde bebouwing van Westerdel nooit een groei zal laten zien van schoolgaande kinderen
- Deze gegevens en feiten grote consequenties hebben voor o.a. onderwijs- en sportaccommodaties, muziekeducatie in Langedijk

Overwegend dat:

- Het College op dit moment bezig is met het ontwikkelen van onderwijs accommodatiebeleid
- Het College op dit moment bezig is met het ontwikkelen van een sportaccommodatiebeleid

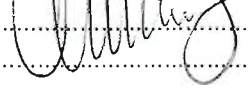
Draagt het college op:

- Bij het maken van het beleidsplan onderwijsaccommodatie en beleidsplan sportaccommodatie rekening te houden met de ~~thans~~ beschikbare gegevens over vermindering aantal jongeren in Langedijk en een dalend geboortecijfer
- ~~Versneld~~ een plan op te stellen voor herbestemming leegstaande school- en klaslokalen en eventuele overige accommodaties sport en welzijn in Langedijk

zo spoedig mogelijk

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door de fracties van:

Kleurrijk Langedijk 

VVD

CDA

Dorpsbelang Langedijk

HvL/D66

PvdA

Groen Links

ChristenUnie

Aantal bijlagen: 2

Bijlage 1

Demografie van gemeente Langedijk per woonkern (zonder Koedijk)						
31-12-2012						
Aantallen per woonkern						
Geboortejaar	Oudkarspel	Noord-Scharwoude	Zuid-Scharwoude	Broek op Langedijk	Sint Pancras	Totaal
2012	42	58	54	45	69	268
2011	41	52	51	48	65	257
2010	38	58	60	48	86	290
2009	36	52	66	62	67	283
2008	49	59	49	67	87	311
2007	38	63	57	78	66	302
2006	37	67	70	77	73	324
2005	56	84	77	69	73	359
2004	52	74	71	69	74	340
2003	56	73	83	104	80	396
2002	51	77	95	66	79	368
2001	82	66	88	84	84	404
2000	52	70	88	79	85	374
1999	72	67	79	70	82	370
1998	59	69	83	74	80	365
1997	64	80	79	73	88	384
1996	64	67	92	74	80	377
1995	59	61	81	68	89	358
1994	64	64	85	56	86	355
1993	55	66	89	49	75	334

Bron: afdeling Burgerzaken Gemeente Langedijk