

# Motie

---

De raad, in vergadering bijeen op maandag 25 november 2013, sprekend over de Reconstructie van de Bovenweg en de Voorburggracht,

## Constaterende,

1. Het verkeers- en vervoerplan Langedijk (VVL) door de raad is vastgesteld, met daarin opgenomen dat een duurzaam veilige inrichting van Bovenweg en Voorburggracht een maatwerkoplossing vraagt: een weg met ontsluitende functie, met extra aandacht voor veiligheid en leefbaarheid, met de daarbij horende normen van 6000 verkeersbewegingen, een 30 km-inrichting op kruispunten en oversteekplaatsen van voetgangers en fietsers en daar waar fietsers en voetgangers zijn gescheiden van snelverkeer een limiet van 50 km/uur (blzn 20 en 34 VVL);
2. Uit technisch onderzoek blijkt dat groot onderhoud aan beide wegvakken geen langer uitstel kan dulden, en in delen van de Bovenweg ook vervanging van de riolering noodzakelijk is;
3. Dat de raad zich heeft uitgesproken de duurzaam veilige inrichting uit te rollen door werk met werk te maken;
4. De raad in zijn vergadering van 26 maart 2013 heeft besloten het ontwerp Maatwerkweg niet vast te stellen;
5. De raad in een motie het college de opdracht heeft gegeven de provinciale subsidies in het kader van de BDU (aangevraagd op basis van het Voorlopig Ontwerp Maatwerkweg) veilig te stellen;
6. Dat het college deze opdracht van de raad voortvarend heeft opgepakt;
7. Het collegevoorstel, unaniem vastgesteld door de raad in zijn vergadering van 19 juni, aangeeft dat gelet op de krappe planning voor een nieuwe consultatieronde geen tijd is, daarbij de toezeggend informatiebijeenkomsten te organiseren voor finetuning van de bestekstekeningen en over de uiteindelijke uitvoeringsplanning;
8. Dat omwonenden via publicaties in de pers bekend werden met het verwerpen van het ontwerp Maatwerkweg, om pas in een zeer laat stadium te ervaren dat een reconstructie werd voorbereid op basis van dat ontwerp Maatwerkweg;
9. Dat omwonenden onvrede hebben geuit over het feit dat zij niet in de gelegenheid waren over die reconstructie mee te denken. Er bestaan vooral zorgen over mogelijke geluidsoverlast en trillingen door materiaalkeuze en technische uitvoering (plateaus) alsmede, in Oudkarspel, over parkeerproblemen door de wijzigingen van oost naar west;
10. Betrokkenen tijdens de raadsvergadering maar ook daarbuiten, zoals Kinderrijk Langedijk, Verkeersouders, VVNL, Dorpsraad Sint Pancras, ANBO Sint Pancras, Sint Maartenschool, ENFB, op verschillende manieren de raad hebben opgeroepen de voorliggende herinrichting voortvarend op te pakken.

## Overwegende,

1. De raad de uitgesproken bezorgdheid van omwonenden serieus neemt;



2. De raad draagvlak van de omwonenden voor de herinrichting van belang vindt;
3. Voor de raad de oproep van betrokkenen/belangenorganisaties om de duurzaam veilige inrichting van (delen van) Bovenweg en Voorburggracht voortvarend op te pakken zwaar weegt.

### **Draagt het college op:**

1. De signalen van de aanwonenden over mogelijke overlast met betrekking tot geluid en trillingen als gevolg van de materiaalkeuze en/of de realisatie van plateaus mee te nemen in de feitelijke uitvoering van het werk;
2. Over de bezwaren, geuit over de wijziging van de parkeervoorzieningen van de oostzijde van de weg naar de westzijde van de Voorburggracht, in overleg met de betrokkenen tot een oplossing te komen, zo nodig onder het loslaten van het bestaande ontwerp, en de raad over de uitkomsten te informeren
3. De bestaande metingen met betrekking tot snelheden en verkeersaantallen, aan te vullen met een meting voor de geluidsbelasting, te hanteren als nulmeting en op deze drie punten uiterlijk zes maanden na oplevering van het werk nieuwe metingen en de raad hierover en over de opgetreden verschillen te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

*Ondertekend door de fracties van*

Kleurrijk Langedijk

VVD

CDA

Dorpsbelang Langedijk

Hart voor Langedijk/D66

Partij van de Arbeid

GroenLinks

ChristenUnie

---

---

---

---

---

---

---

---