



Amendement

De gemeenteraad van Langedijk, in vergadering bijeen op 26 februari 2013 sprekend over het onderwerp Maatwerkweg

constaterende dat :

- in het Verkeer- en Vervoersplan Langedijk (vastgesteld 30 juni 2009) is gekozen voor de Maatwerkweg omdat toepassing van de essentiële kenmerken van Duurzaam Veilig op zowel de Bovenweg als de Voorburggracht, zijnde de twee trajecten die in het raadsvoorstel zijn aangemerkt als prioriteiten voor infrastructurele aanpassing 1^e fase, leidt tot complexe, zo niet onmogelijke ontwerp-opgaven (horende bij Duurzaam Veilig) vanwege concurrerende belangen en ruimteclaims;
- mbt de vormgeving c.q realisering van diezelfde Maatwerkweg een normenkader in het VVL is opgenomen waar deze (Maatwerkweg) aan moet voldoen wat betreft het aantal motorvoertuigen (max 6000) per etmaal;
- is komen vast te staan, dat indien het merendeel van de gemotoriseerde weggebruikers gemiddeld niet harder rijdt dan 38km/uur, dit voldoet aan de norm geldende voor de Maatwerkweg en dat de politie in dat geval bereid is om te handhaven op incidenten c.q uitschieters;
- wanneer er structureel op de Maatwerkweg harder wordt gereden dan 38km/uur er n i e t gehandhaafd zal worden;

overwegende dat

- in het Voorlopig Ontwerp (Maatwerkweg) gekozen is voor een regiem van 30km zelfhandhavend en 50km als handhaafbaar / met een adviessnelheid van 40km, waar uiteindelijk toch weer van moest worden afgeweken wegens bestaande geluidsnormeringen ;
- uit het Definitief Ontwerp de objectieve criteria zijnde 30km zelfhandhaafbaar/ 50 km handhaafbaar, zijn verdwenen en derhalve andere criteria noodzakelijk zullen zijn om de verbetering van de veiligheid te evalueren;
- nu het regiem 30km/50km wegens consequenties voor toepassing van de geluidsnormeringen moet worden verlaten er toch verantwoordelijkheid moet

worden gedragen voor geluidsoverlast tgv te hard rijden;

besluit het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

Vult de tekst van de het bij het raadsvoorstel behorende besluit Maatwerkweg aan het slot van de tweede meetbare doelstelling nog toe te voegen :

“Daarbij zal ook getoetst wordt aan het normenkader dat onderdeel uitmaakt van het vastgestelde VVL en aan de norm die gegeven is in het Definitief Ontwerp paragraaf 3 mbt de gemiddeld gereden snelheden van de gemotoriseerde weggebruikers na herinrichting (als Maatwerkweg). Mocht een meerderheid structureel harden rijden dan 38km/uur dan zal de raad een plan van aanpak met aanvullende gedragsregulerende maatregelen worden voorgelegd”.

En gaat over tot de orde van de dag

Ondertekend door de volgende fracties:

Hart voor Langedijk/D66

Kleurrijk Langedijk

.....

VVD

.....

CDA

.....

Dorpsbelang Langedijk

.....

PvdA

.....

Groen Links

.....

ChristenUnie

.....