

Memo

Van: College

Aan: Raad

Datum: 19 maart 2013

Onderwerp: Maatwerkweg

Gehoord de discussie in de raad en de verschillende forum-avonden, wil ons college in deze memo aangeven wat de vervolgstappen zijn als het DO-Maatwerkweg niet uitgevoerd wordt.

Zoals al aangegeven in de eerste forum-avond, worden de verschillende wegvakken van de maatwerkweg los van elkaar aangepakt, afhankelijk van de reguliere onderhoudsbehoefte. Reden hiervan is een spreiding van kosten, maar ook het voorkomen van kapitaalvernietiging. Hierbij is in het raadsvoorstel aangegeven dat de uitvoering dan in eerste instantie uitgaat van wat er technisch noodzakelijk is. Dit kan ook één op één vervanging zijn, wat over het algemeen de goedkoopste optie is.

Als het DO-Maatwerkweg niet uitgevoerd wordt, worden de wegvakken als volgt behandeld:

- **Bovenweg** Sint Pancras, zuidelijk deel van Spoorwegovergang tot Vinkenlaan.

Vanuit onderhoud gezien moet dit deel echt aangepakt worden. Inmiddels is bekend dat het zeer waarschijnlijk is dat voor de reconstructie van de Bovenweg in Sint Pancras een BDU-subsidie toegekend wordt. Daarom wordt een aangepast sober ontwerp opgesteld, waarbij de bepalingen in de beoordeling van de subsidie van de provincie als leidraad gelden. Het noordelijk en zuidelijk deel van de Bovenweg worden zoveel mogelijk op elkaar afgestemd, waarbij ook het voorrangregime aandacht krijgt. Ontwerp, aanbesteding en uitvoering worden zo spoedig mogelijk opgestart, zodat voor 1 november dit jaar kan worden aanbesteed.

- Overige wegvakken **Voorburggracht** in Broek op Langedijk, Zuid- en Noord Scharwoude en Oudkarspel.

Voor alle de overige delen van de maatwerkweg geldt dat deze worden opgenomen op het meerjaren investeringsprogramma (MIP), afhankelijk van de onderhoudsbehoefte. In een later stadium wordt bepaald of daarbij ook een reconstructie wordt uitgevoerd en wat voor ontwerp wordt toegepast. Dit is afhankelijk van onder meer het toekennen van een subsidie.

Momenteel vindt een inventarisatie plaats van alle investeringsprojecten in de openbare ruimte. Deze inventarisatie is bijna afgerond en wordt nog voor de kadernota aangeboden aan de raad. Op deze manier krijgt de raad inzicht in alle noodzakelijke (vervangings) investeringen in de openbare ruimte voor de komende 10 tot 15 jaar. Met het totale overzicht kan de raad een discussie aangaan over de nut en noodzaak van alle investeringen in de openbare ruimte en hier een juiste prioritering aan geven. De lijst die dan is ontstaan is input voor het Meerjaren Investerings Programma (MIP). Op deze MIP staan ook alle investeringen die niet direct met de openbare ruimte te maken hebben. Bij de behandeling van de kadernota en de MIP moet dan wederom een prioritering gemaakt worden tussen alle verschillende investeringen. En uiteindelijk wordt dan bepaald aan welke investeringen er budget meegegeven kan worden.