

Verslag Dorpsgesprek Langedijk ontwikkelt met Water 15 december 2016

Groep 1 (groen)

Gespreksleider Rob Vroegop

Notulist: Mirjam Peereboom

Tips:

- groot verkeer op de Hopmansweg (= onveilig)
- sluis BOL makkelijker toegankelijk voor kano's, betere overhaal
- kanoverbinding Oostwal + aanleg steiger
- meer oog voor de natuur! Dat is meestal de reden om te gaan varen.
- denk ook om aansluiting bij de wandelpaden en is de waterberging bij de Allemanskerk voldoende?
- ontwikkeling camperplaatsen
- beteugel jezelf; Oosterdel is natuurgebied! Geen activiteiten.
- Haven Broek op Langedijk
- geplande vaarverbinding Sint Pancras met de rest van Langedijk. De verbinding staat niet goed op de kaart, er is een beter alternatief!
- de geplande vaarverbinding in Noord/Zuid-Scharwoude kent veel knelpunten o.a. door kabels en riolering. Er omheen via het Mavo-veld lijkt logischer.

Tops:

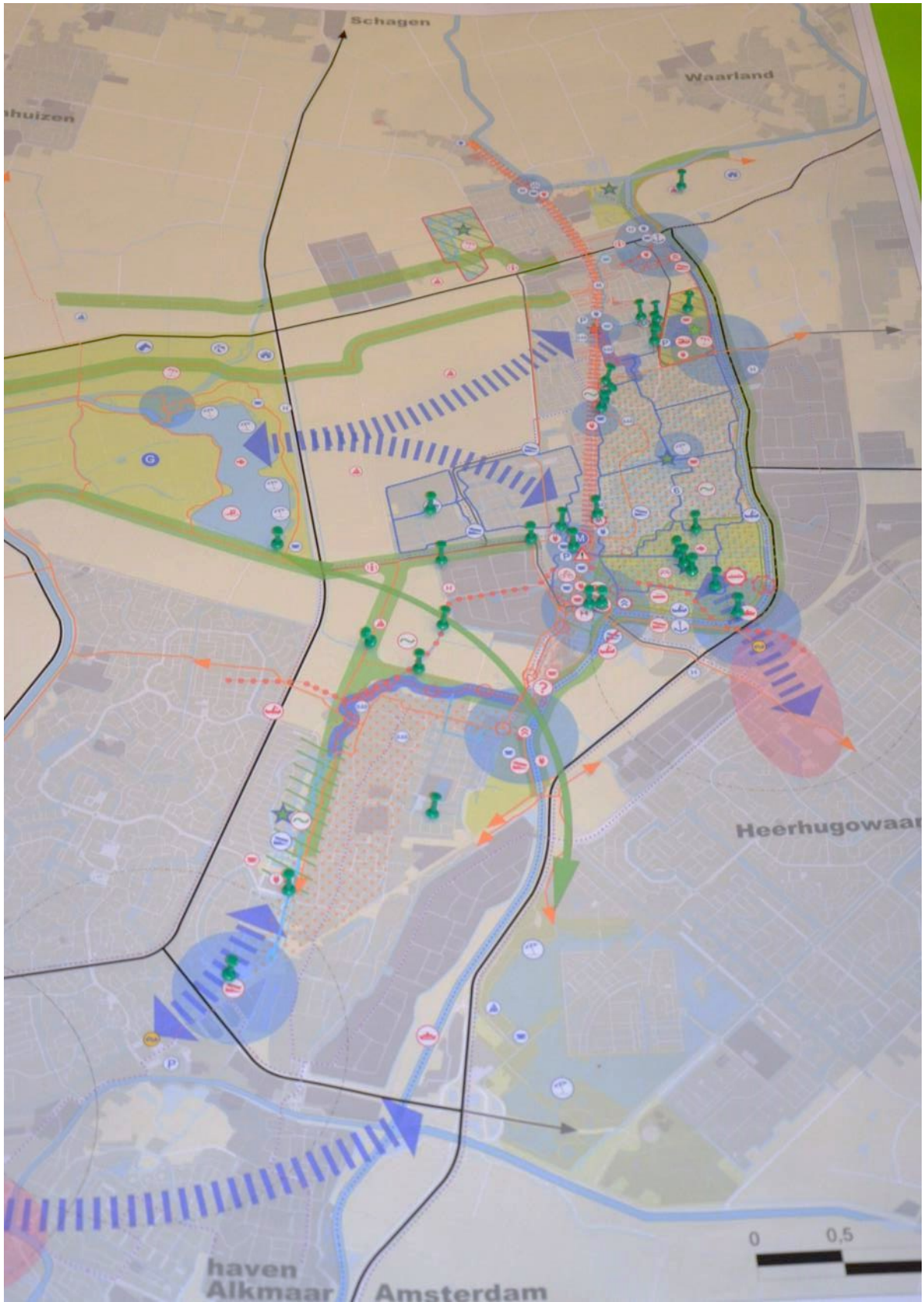
- de extensieve recreatie in het Barnewielpark
- prachtig kanogebied
- verbinding Alkmaar
- nieuwe kademuren bij de Allemanskerk, ziet er heel mooi uit!
- de uitbreiding van het plan van het museum Broekerveiling. Daarnaast staat TOP ook voor Toeristische Overstap Plaats (bij winkelcentrum Broekerveiling)
- geplande vaarverbinding Sint Pancras met de rest van Langedijk
- het voornemen om het station Heerhugowaard toegankelijker te maken

Prioriteiten:

- Oosterdelgebied
- Vaarverbinding Noord-Scharwoude
- Winkelcentrum Broek op Langedijk

Algemeen:

- Heb aandacht voor (confronterende) belangen in het Oosterdelgebied. Recreatieontwikkeling en natuur staan hier op (zeer) gespannen voet.
- Aandacht voor alternatieve of uitbreiding van vaarroutes
 - o Noord-Scharwoude (mavo-veld)
 - o Verbinding Sint Pancras-Broek op Langedijk
 - o Kanoverbinding Oostwal Sint Pancras
- Hou aandacht voor privacy en natuur!



Groep 2 (geel)

Gespreksleider: Fokko Bons

Notulist: Nathalie de Niet-Risa

Tips:

- oorspronkelijk plan Groene Loper realiseren. Mede mogelijkheden onderzoeken herstel 7 bruggen-route Daalmeerpadd
- inrichten werkgroep die meedenkt over de uitvoering
- onderzoek naar westelijke route Sint Pancras-Broek op Langedijk
- best practices: Scheemda (Groningen), waar sluisbediening qua beheersvorm praktisch is opgelost
- er is een markt voor wandelaars; verbeter wandelroutes bv. Oosterdijk en wandelroute naar Geestmerambacht (vanuit Sint Pancras en Zuid-Scharwoude)
- openbare toiletvoorziening realiseren
- maak de bruggen niet te laag
- goede balans recreatie/privacy/veiligheid/criminaliteit/leefbaarheid
- potentieel in Heerhugowaard zoeken dus verbinding maken

Tops:

- ontwikkeling Twuyvermolen e.o
- ontwikkeling toerisme
- ontwikkeling doorvaarbaarheid vanaf Alkmaar naar Broek op Langedijk (Veiling)
- sluis i.p.v. overhaal bij Twuyvermolen
- hele plan is top 2X
- toerisme, maar niet in het woongebied Oosterdel
- brede massa die zich hier voor inzet en ook ziet wat er te winnen valt

Prioriteiten

- verbinding onder N245 vanaf Twuyvermeer naar Alkmaar-Noord
- brug Daalmeerpadd
- Twuyvermolen 2X
- bij NH Kanaal ter hoogte van Geestmerambacht verbinding "over land" realiseren naar kust (2 pinnetjes)
- vaarweg westzijde Spanjaardsdam
- vaarweg Gedempte Veert
- vaarweg Nauertogt
- sluis Twuyvermolen
- knelpunt vaarroute Sportlaan-Lindenlaan
- brug rotonde Papenhorn
- wandelroute Langedijk – Geestmerambacht
- knelpunt Oostelijke Randweg – Geestweg
- bootverhuur bij Het Waardje
- taxibootjes en bootjesverhuur bij Heerhugowaard op polderpeil Langedijk (2 pinnetjes)
- toiletten bij Oostrand
- goede balans recreatie/privacy/veiligheid/criminaliteit/leefbaarheid
- openbare toiletvoorzieningen in woongebied Oosterdel
- picknicktafels in woongebied Oosterdel
- wandelroute Oudorp (De Leetjes)
- restanten molen (Molensloot Oosterdijk) gebruiken voor bv. realisering openbare toiletten
- pontje ringsloot

Overig:

- er zijn voorzieningen nodig om je welkom te voelen. Denk daarbij aan: openbare toiletvoorzieningen, brandstof voor de bootjes, oplaadpunten elektrische fiets
- idee: ontwikkel een route "kunst met kool"
- zorg voor voldoende fietsenstallingen i.v.m. 30 km cirkel, waaruit de meeste bezoekers komen

- invoeren vergunningssysteem t.b.v. handhaafbaarheid
- tuindersverleden zichtbaar maken: je cultuurhistorie is je kapitaal
- dus varen met een verhaal
- verbinding Achterburggracht
- oost-west verbindingen
- waardevolle karakter Koogpolder, Tussendijken en Otterplaatje



Groep 3 (rood)

Gespreksleider: Gerhard Schutten

Notulist: Birgit Lucassen

Tops:

- Vaarroute BoL – HHw / oude verbinding de Lier Hhw (Gerlof HHW)
- Zoveel betrokkenheid bij het plan
- Electrisch varen
- Verbinding bruggen wandelroute over de Oosterdijk
- Vaarroute oude verbinding De Lier
- Verbinding Hhw - Langedijk / pontje
- Gemeente betreft alle betrokkenen

Tips:

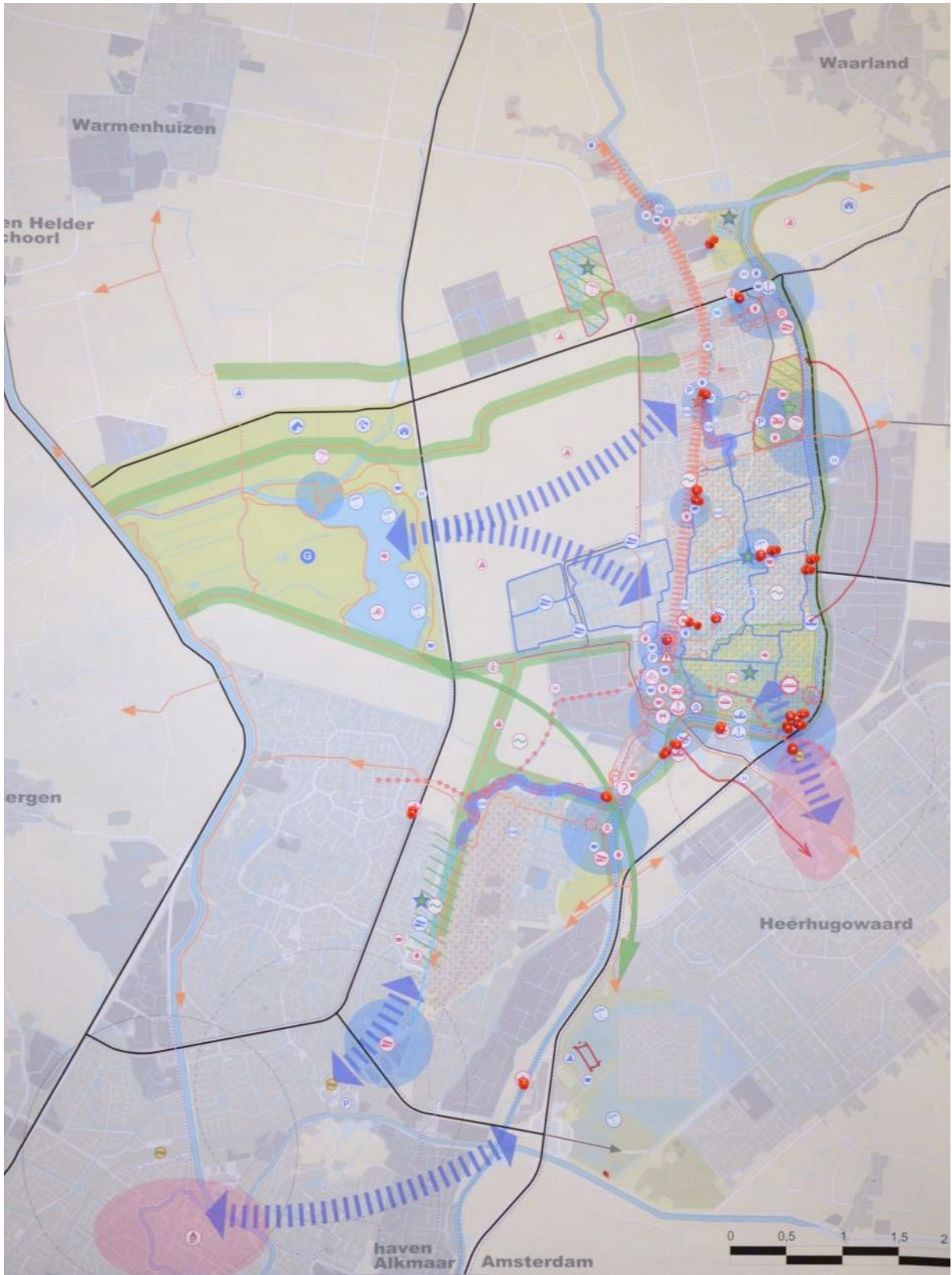
- Ook de cultureel-historische trekpleisters in de regio aan elkaar verbinden, bijv. Poldermuseum
- Financiering Achterburggracht
- Doorvaarbaarheid Dorpsstraat (Achterburggracht?) over water
- Niet te toeristisch
- Kleinschalige recreatie voor de Langedijker. Bijv. bij Noorderplas een strand creëren + onderhoud.
- Veiligheid boothellingen (ruimte voor parkeren auto+aanhanger, Veiligheid fietspad)
- Verbinding (beleving) Dorpsstraat met water + Achterburggracht met winkels + aansluiting Veilingweg
- Doorpakken op dit plan

Prioriteiten:

- Pontje Heerhugowaard
- Water-landverbindingen Achterburggracht - Dorpsstraat
- Strandje Noorderplas
- Havengebied Broek op Langedijk
- Wandelroute Oosterdijk
- Kanoverbindingen met Heerhugowaard en Alkmaar
- Uitbaggeren sloot ijsbaan Oudkarspel
- Verbinding Alkmaar
- Electrisch varen

Extra tips:

- Ecologische verbindingen en natuurgebied
- Geestmerambacht bereikbaarheid.
- Project is teveel gericht op varen. Vergeet de overige Langedijkers niet.
- Uitbaggeren sloot bij Ijsbaan Oudkarspel
- Sloot langs Tulpenstraat doortrekken richting Potjesdam
- Handhaving veiligheid kano-overstapplaatsen
- Kettingpontje à la Westknollendam
- Aansluiting met omliggende gemeenten
- Kanoroutes Heerhugowaard in kaart brengen
- Opknapt de Noorderplas maaibeeld rietkraag
- Behoud scheepswerf De Wit (saneringsgebied)
- Dijk langs kanaal voor wandelaars verbeteren
- Cultuurhistorisch / erfgoed verhalen "hoe ging het vroeger?" De verhalen moeten opgeschreven worden om te weten waar je vandaan komt. (ook Hhw)



Groep 4 (blauw)

Gespreksleider: Adriana Stam (ONHN)

Notulist: Leonie Bruin

Tips:

- Er is een kippenbrug gewenst over het kanaal Alkmaar-Kolhorn. Voor woon-werkverkeer van het bedrijventerrein en ten behoeve van recreatieve doeleinden. Deze brug is nog niet opgenomen op de kaart.
- De gemeente moet een duidelijk beleid uitdragen aan de bewoners van wat wel mag en wat niet. Bewoners willen ook profijt ondervinden van wonen aan het water, zoals bijvoorbeeld het realiseren van een steiger of boothuis. Nu is het beleid niet helder genoeg of ontstaan er soms conflicten.
- voor koolvletten is het lastiger om elektrisch te varen. Het is varend historisch erfgoed, is hiervoor een ontheffing mogelijk?
- De doorvaarbaarheid van de Achterburggracht (richting Oudkarspel) realiseren heeft een hoge prioriteit.
- De verbinding richting 't Geestmerambacht realiseren (knelpunt bij de S3).
- Het onderhoud van de akkers en de betrokkenheid van bewoners stimuleren.
- Goede afstemming met verschillende partijen is van belang.
- Vaarroutes moeten aantrekkelijk worden gemaakt. Omgeving-toeristisch-recreatief.
- Ontwikkeling van de haven, opknappen van de haven, sluis haven Broek op Langedijk aanpakken. Wel behoud van authenticiteit.
- Het inventariseren van zaken die niet geoorloofd zijn kan beter. Alles moet aangegrepen worden om het doel te bereiken. Gemeente moet eerder ingrijpen, het wordt al moeilijker om zaken terug te draaien. Sommige sloten zijn smaller geworden, dat wil je niet en is zorgwekkend. Zaken moet wel op elkaar aansluiten.
- Op het kanaal Alkmaar-Kolhorn varen pleziervaartuigen met mensen, het zou mooi zijn als ze in een klein bootje over stappen door het gebied.

Tops:

- Het proces: complimenten voor de goede manier van werken, er zijn veel mensen bij betrokken.
- Gebruik het water, doorvaarbaarheid staat bovenaan.
- De rijkdom die hier in Langedijk aanwezig is, met respect voor de natuur.

Prioriteiten:

1. Het optimaliseren van de Broeker Haven:
 - Zorg voor een gastvrij ontvangst!
 - Authenticiteit!
2. Optimaliseren doorvaarbaarheid van Langedijk:
 - Achterburggracht
 - Sint Pancras
 - Oudkarspel
 - 't Geestmerambacht
3. De verbinding Heerhugowaard-Langedijk (via kippenbrug) over het water voor langzaam verkeer

