

## R a a d s v o o r s t e l

Raadsvergadering van : 25 september 2018  
Agendanummer : 7  
Portefeuillehouder : N. Langedijk  
Opsteller : G. Schutten  
B&W-besluit datum : 16 juli 2018  
Onderwerp : Zienswijze Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023  
(43)

### Gevraagde beslissing(en)

Geen zienswijzen in de dienen op het Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023.

### Inleiding

Het doel van dit voorstel is u te informeren en adviseren over het ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023 Agglomeratie Alkmaar.

In het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaai moeten grote stedelijke agglomeraties geluidbelastingkaarten en actieplannen maken. Deze kaarten en plannen moeten de huidige geluidbelasting inzichtelijk maken om zo de geluidbelasting van de leefomgeving te beheersen en zo nodig door maatregelen te verlagen. In de Regeling omgevingslawaai (Staatscourant 2010, nr.14074) heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de agglomeratie Alkmaar aangewezen.

Gemeente Langedijk heeft, samen met de andere gemeenten uit Regio Alkmaar, de Regionale Uitvoeringsdienst Noord Holland Noord (verder RUD) de opdracht gegeven om de geluidbelastingkaarten en actieplannen op te stellen.

De geluidskaarten en de bijbehorende rapportage zijn op 24 oktober 2017 door uw college vastgesteld. Nu is ook het regionale actieplan gereed en kan deze worden vastgesteld.

Het ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023 van de agglomeratie Alkmaar is het tweede actieplan dat voor de agglomeratie is opgesteld. Op grond van de Wet Milieubeheer art. 11.12 lid 1, 2 en 3 zijn de gemeenten van de agglomeratie wettelijk verplicht om vanaf 2013 elke vijf jaar een actieplan op te stellen. Het Actieplan is gebaseerd op de geluidbelastingkaarten en vormt het geluidhinderbeleid voor de komende vijf jaar. De geluidbelastingkaarten en de bijbehorende rapportage geven een beeld van de geluidssituatie in de agglomeratie Alkmaar, waaronder Langedijk. Voor de conclusies van de geluidbelastingkaarten wordt verwezen naar het opgestelde rapport.

### Beoogd resultaat

Het doel van het actieplan is het verminderen van te hoge geluidbelastingen in de woonomgeving. Hierdoor wordt een goede en gezonde woon- en leefomgeving bevorderd.

### Argumenten

- 1 *In het ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023 worden voor gemeente Langedijk de maatregelen voorgesteld ter beperking van het aantal geluidgehinderde.*  
De aanpak van geluidhinder door verkeer op gemeentelijke wegen is een verantwoordelijkheid van de gemeente.

### Uitgangspunten

Voor het bereiken van het doel hanteren de gemeenten de volgende uitgangspunten:

- Met een plandrempel van 55dB voor de dagsituatie wordt aangegeven welke geluidbelasting de gemeenten als 'prioritair probleem' bestempelen;
- De programmering van het onderhoud van de gemeentelijke wegen is leidend voor het nemen van maatregelen;
- Er wordt een afwegingskader toegepast (toetsing doelmatigheid) voor het nemen van maatregelen, gebaseerd op de civieltechnische mogelijkheid van de maatregel, de bijdrage van de maatregel aan de verbetering van de woon- en leefomgeving en de kosten hiervan.

### **Maatregelen**

Ter beperking en vermindering van het aantal geluidgehinderden in de stedelijke woonomgeving kiezen de agglomeratie-gemeenten opnieuw voor de volgende maatregelen, die in de huidige werkprocessen zijn of worden ingebed.

- Bij het nemen van verkeersmaatregelen in de woonomgeving, zoals het instellen van éénrichtingsverkeer, een 30 km/uur zone, autoluw maken van straten, andere routing, wordt er nadrukkelijk gekeken naar de positieve effecten hiervan op de heersende geluidbelasting.  
Hierbij gaat het de komende periode met name om de aanleg van de verlenging van De Punt en een verkeersstudie naar een betere ontsluiting van Sint Pancras.
- Bij de aanleg en of het onderhoud aan wegen wordt er nadrukkelijk onderzocht in hoeverre het toepassen van een 'stil wegdek' een positief effect kan hebben op de geluidbelasting. Het toepassen van een dergelijk wegdek draagt het meeste bij aan de doelstelling van het Actieplan. Bij het inplannen van een 'stil wegdek' is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van doelmatigheid.  
Binnen de planperiode staat voor de volgende weggedeelten de toepassing van geluidreducerende wegdekken in de planning: stil asfalt Nauertogt (bebouwde kom); stiller asfalt Langebalkweg en Geestweg; nieuw wegdek Gedempte Veert.
- In paragraaf 2.1.5 van het Actieplan is aangegeven dat er in Langedijk nog 49 'saneringswoningen' zijn. Er is vanuit de regelgeving geen noodzaak om die woningen verder te saneren. Toch gaat aankomende half jaar de RUD bij het ministerie (Bureau Sanering Verkeerslawaaï) een verzoek indienen voor voorbereidingssubsidie zodat kan worden gestart met het opstellen van een saneringsprogramma.  
De voorbereidende werkzaamheden hieromtrent bestaat uit de subsidieaanvraag en het opstellen van een akoestisch onderzoek.
- Bij het verduurzamen van woningen zoals het aanbrengen van extra thermische isolatie wordt, daar waar de huidige geluidisolatie van woningen tekortschiet, aanvullende gevelisolatie-maatregelen gestimuleerd.
- Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zal het ontstaan van nieuwe geluidbelaste woningen of een toename van de huidige geluidbelasting worden voorkomen. Dit betreft een inspanning op grond van reeds bestaande wettelijke verplichtingen.

De voorgestelde acties betreffen een vervolg op de bestaande praktijk.

### **Verwachte effecten**

Gestreefd wordt naar een verdere vermindering aan het eind van de planperiode (2023) van het aantal geluidbelaste woningen. Daarbij wordt ook gestreefd naar een verschuiving van woningen uit een hogere geluidbelastingklasse naar een lagere. Er is geen verplichting om saneringsmaatregelen te nemen, maar er liggen wel kansen als in de nabijheid van woningen een weg wordt voorzien van een nieuwe verharding. Er zijn geen specifieke doelstellingen voor Langedijk (of andere afzonderlijke gemeenten) opgenomen.

Volgens de Richtlijn omgevingslawaaï dienen de gemeenten als agglomeratie elke vijf jaar de geluidbelastingkaarten te actualiseren. Daardoor krijgt men elke vijf jaar een nieuw beeld van de op dat moment heersende geluidbelastingssituatie en kan men tevens een vergelijking maken met de vijf jaar daarvoor vervaardigde kaarten.

Door middel van de verschilkaarten wordt inzichtelijk gemaakt waar de geluidbelasting is afgenomen en waar deze juist is toegenomen.

## Kanttelingen

*1.1 Het ontwerp-Actieplan Geluid is door de RUD opgesteld. Inhoudelijk is het Actieplan correct, maar qua indeling is het minder logisch.*

Om het beter inzichtelijk te maken zijn alle paragrafen die specifiek over Langedijk gaan, bij elkaar gezet en als bijlage 4 bijgevoegd. In de definitieve versie zullen aanpassingen gedaan worden voor leesbaarheid en worden zienswijzen verwerkt.

*1.1 De naam Actieplan doet vermoeden dat er directe acties worden omschreven. Dit is in het voorliggende ontwerp Actieplan niet het geval.*

In het actieplan wordt slechts een aanzet gegeven voor geluidreducerende maatregelen van de geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op de gemeentelijke wegen, die iedere gemeente binnen de regio zelf kan vormgeven binnen zijn organisatie.

*1.3 Een aantal geluidsbronnen vallen buiten de verantwoordelijkheid van de gemeente.*

Het aanpakken van een te hoge geluidbelasting vanwege het railverkeer is een verantwoordelijkheid van ProRail. Geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijkswegen is de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. Geluidbelasting vanwege het verkeer op de provinciale wegen is de verantwoordelijkheid van Gedeputeerde Staten. Ook deze partijen stellen een actieplan vast voor hun betreffende aandachtsgebied.

## Communicatie

Het Ontwerp Actieplan wordt via de gangbare kanalen gepubliceerd en ter inzage worden gelegd en aan de Raad aangeboden.

## Participatie (Interactief werken)

Bewoners kunnen reageren op de gemelde maatregelen.

In de wet Milieubeheer is opgenomen dat de bewoners en uw Raad zienswijzen en wensen kenbaar kunnen maken ten aanzien van de voorgenomen plannen. Daarom is nu eerst een ontwerp Actieplan opgesteld dat 6 weken ter inzage zal liggen.

Na deze periode wordt naar aanleiding van de zienswijzen een definitief actieplan opgesteld en aan het college ter goedkeuring voorgelegd.

## Juridisch

Dit advies heeft betrekking op de Europese Richtlijn 2002/49/EG, uitgewerkt in Titel 11.2. van de Wet milieubeheer: Geluidsbelastingkaarten en actieplannen.

Volgens de wet is de regio Alkmaar verplicht een actieplan te vervaardigen. Er zijn geen minimum eisen aan deze verplichting gesteld. Het college moet het actieplan vaststellen zodat deze aan het Ministerie van I&W en de Europese Commissie kan worden aangeboden.

## Financiën

Voor het opstellen van de geluidbelastingkaarten en actieplannen is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu een apparaatskosten-vergoeding beschikbaar gesteld. Het vervaardigen van de geluidbelastingkaarten en het actieplan heeft binnen deze vergoeding plaatsgevonden.

Het opstellen van een beheer- en onderhoudsplan van het instrumentarium voor de geluidbelastingkaarten (het regionaal ontwikkelde verkeers- en milieumodel) valt ook binnen dit budget.

De kosten voor het beheer en onderhoud daarvan, zullen in een later stadium aan u worden voorgelegd ter besluitvorming. Een deel van de ter beschikking gestelde gelden zal hieraan kunnen worden besteed.

Financiële middelen om maatregelen te treffen wordt door de rijksoverheid niet ter beschikking gesteld. De voorgestelde maatregelen zullen uit de bestaande beschikbare budgetten worden gehaald en kan daarom mager genoemd worden. Maar met een goede inzet van de thans beschikbare middelen kunnen er door de combinatie met andere initiatieven toch redelijke geluidsreducties worden bereikt.

Aangezien er in het actieplan geen directe maatregelen worden voorgesteld, heeft er ook geen kosten-baten analyse van maatregelen plaatsgevonden.

De voorgestelde maatregelen vallen binnen de lopende werkzaamheden van de onderhoudsmaatregelen en verkeersmaatregelen.

Indien er zich situaties voordoen waar een extra financiering noodzakelijk is om een (verdere) geluidreductie te bereiken dan zal daar apart een voorstel voor worden gedaan. Op dit moment wordt dit echter niet voorzien.

### **Vervolgstappen**

- Na 6 weken definitief besluit nemen met in achtname van ingediende zienswijzen;
- Besluit opsturen naar RUD;
- RUD doet melding bij het Ministerie van I en W.

### **Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023.

### **Bijlagen ter informatie**

Uittreksel uit het Ontwerp Actieplan betreffende Langedijk.

Burgemeester en wethouders van Langedijk,

E. Annaert  
gemeentesecretaris/directeur

L.A.M. Kompier  
burgemeester

## R a a d s b e s l u i t

Agendanummer : 7  
Onderwerp : Zienswijze Actieplan Geluid 2018-2023

De raad van de gemeente Langedijk;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 juli 2018, nummer 43;

b e s l u i t:

geen zienswijzen in de dienen op het Ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25 september 2018.

de raadsgriffier

de voorzitter

drs. G.J. de Graaf

L.A.M. Kompier