



amendement

Onderwerp: Tracé-en Scenariokeuze en financieel kader project herstel verbinding Achterburggracht-Machinesloot

De raad van de gemeente Langedijk in vergadering bijeen op 26 maart 2019.

Gelezen:

- Het raadsvoorstel zoals aangeboden
- bijlage 1 en 2 besluit knelpunten 5 t/m 11
- bijlage 3 memo afwegingen tracés
- bijlage 4 verslag uitkomsten bewoners
- bijlage 5 analyse vervolgsceario
- bijlage 6 verkeerstelling bundeling
- brief koogbewoners 29 mei 2017
- brief LSVV 8 maart 2019

Constaterende dat:

- Voor herstel van de vaarverbinding bij de westelijke route dammen worden vervangen door bruggen
- het voorstel uitgaat van: 1. fietsbrug Sportlaan-Kastanjelaan, 2. fietsbrug Lindenlaan, 3. wandelbrug Wilgenlaan-Kastanjelaan en autobrug Wilgenlaan
- het toepassen van twee fietsbruggen gevolgen heeft voor verkeersafwikkeling
- de éénrichtingsdoorsteek van de Dorpsstraat naar de Lindenlaan en Sportlaan door de fietsbruggen minder bruikbaar wordt om direct deze twee wegen naar het oosten te vervolgen
- het bestemmingsverkeer binnen de Bomenbuurt daardoor andere routes moet kiezen
- het alternatief hiervoor is de Koog en de Tulpenstraat die drukker worden.

Overwegende dat:

- De Tulpenstraat als erftoegangsweg met ontsluitingsfunctie van de gestelde norm van 3000 motorvoertuigen nu al wordt overschreden en wellicht in de toekomst nog drukker wordt door nabije nieuwbouw
- het ongewenst is het kruispunt Tulpenstraat – Dorpsstraat – Voorburggracht met meer verkeersintensiteit te belasten van wege de hoge verkeersdrukte in de nabijheid van scholen
- de Koog als erftoegangsweg al extra wordt belast door niet bestemmingsverkeer
- ook de Iepenlaan en Esdoornlaan als woonstraat door verkeersintensiteit extra worden belast terwijl deze wegen daar niet voor zijn ingericht
- door een wijziging van de verkeerscirculatie in de Bomenbuurt de aangrenzende bewoners aan de Tulpenstraat, de Koog, Iepenlaan en Esdoornlaan door een verhoging van verkeersintensiteit extra benadeeld worden in veiligheid, luchtverontreiniging en woongenot

- de CROW ook functionele eisen formuleert zoals; ritten zo kort mogelijk maken, kortste en veiligste route samen laten vallen, zoekgedrag vermijden en minimaal deel van de rit over relatief onveilige wegen
- uit analyse van bewonersavonden blijkt dat er voor de locatie Sportlaan – Kastanjelaan voor zowel een autobrug als een fietsbrug een breed draagvlak is
- uit de correspondentie van de voetbalvereniging blijkt dat uit oogpunt van bereikbaarheid er een voorkeur is voor een autobrug
- uit de toetsing van de analyse van bewoners blijkt dat bij ‘bereikbaarheid van voorzieningen’ en ‘routeverandering’ de autobrug de voorkeur heeft boven een fietsbrug
- een autobrug in plaats van een fietsbrug op de Sportlaan – Kastanjelaan de toename van verkeersintensiteit elders vermindert
- dat een autobrug op de Sportlaan – Kastanjelaan ten goede komt voor het woongenot op de Koog, Tulpenstraat, Iepenlaan en Esdoornlaan
- het toepassen van een sobere vaarduiker in plaats van een fietsbrug geen budgettaire consequenties heeft.

Besluit:

Beslispunt 2. te wijzigen van:

2. het herstel van de verbinding tussen de Achterburggracht in Noord-Scharwoude en de Machinesloot in Zuid-Scharwoude te realiseren door het vervangen van de dammen door bruggen en van noord naar zuid uit te voeren volgens het uit het participatietraject voortgekomen vervolgsценario: fiets (locatie 1) fiets (locatie 2) wandel (locatie 3) auto (locatie 4);

In:

2. het herstel van de verbinding tussen de Achterburggracht in Noord-Scharwoude en de Machinesloot in Zuid-Scharwoude te realiseren door het vervangen van de dammen door bruggen en van noord naar zuid uit te voeren volgens het uit het participatietraject voortgekomen vervolgsценario: auto (locatie 1) fiets (locatie 2) wandel (locatie 3) auto (locatie 4).

Beslispunt 3. te wijzigen van:

3. het scenario uit te voeren op het uit het participatietraject voortgekomen inrichtingsniveau en te kiezen voor het participatiemodel (zie bijlage tabel);

In:

3. het scenario uit te voeren op het uit het participatietraject voortgekomen inrichtingsniveau en te kiezen voor het participatiemodel (zie bijlage tabel) met uitzondering van locatie 1 ;

Ondertekend door de fracties van:

DORPSBELANG LANGEDIJK

CDA

ChristenUnie

GroenLinks

Hart voor Langedijk / D66

Kleurrijk Langedijk

PvdA

Senioren Langedijk

VVD