



MEMO

Aan : Gemeenteraad

Van : College B&W

Opsteller : J. (Jos) de Bruijn

Datum : 29 oktober 2019

Onderwerp : Ontwikkelingen Lokaal vervoer in aansluiting op het raadsmemo van 2 juli 2019

Inleiding

In het vorige raadsmemo van 2 juli 2019 is aangegeven dat er nader onderzoek zou plaatsvinden om te achterhalen wat de vraagstelling is van inwoners en op welke wijze we een passend antwoord op de vraag van lokaal vervoer, van deur tot deur, kunnen vinden. Met andere woorden, in hoeverre behoort het tot de mogelijkheden om met name voor kwetsbare ouderen en andere minder valide inwoners van Langedijk vervoer te organiseren, zodat zij hun sociale contacten kunnen voortzetten en mee blijven doen aan onze samenleving.

Begin augustus heeft daartoe een expertmeeting plaatsgevonden met meerdere stakeholders vanuit de lokale samenleving op het terrein van (ouderen)zorg, ouderenbonden, welzijn, vervoer, politiek, Wmo-consulenten, dorpscentra en beide gemeenten.

Expertmeeting

Deze bijeenkomst op 1 augustus is bezocht door een 18-tal vrijwilligers en professionals vanuit de hiervoor genoemde terreinen. Met elkaar heeft het gesprek plaatsgevonden om met name in te zoomen op de lokale behoefte aan vervoer; wat is nu precies de (omvang) van de vervoersbehoefte bij inwoners. De behoefte aan lokaal vervoer laat zich lastig kwantificeren, ondanks deze meeting en aanvullende informatie van enkele stakeholders.

In beperkte mate is gekeken naar de oplossingsrichting van het vraagstuk.

Onderstaand is in enkele steekwoorden de opbrengst samengevat van deze meeting:

- Behoefte ligt bij sociaal vervoer zoals deelname aan activiteiten in de kernen, op visite bij familie en vrienden, boodschappen doen, deelname open tafel, gemeentehuis;
- Behoefte ligt bij medisch vervoer voor het bezoeken van een arts, fysio of het ziekenhuis;
- Onder ouderen wordt het vervoer als een probleem ervaren; probleem voor bewoners als men de partner buiten het zorgcentrum wil bezoeken;
- Onvoldoende vrijwilligers en/of vervoersmogelijkheden in relatie tot de eigen activiteiten;

- Lijndienst biedt onvoldoende soelaas als het gaat om vervoer binnen de dorpskernen;
- WpW ontvangt middels de informatieve huisbezoeken en de VOA (Vrijwillig Onafhankelijke Adviseur) meerdere klachten over de bereikbaarheid van voorzieningen. In 2018 was dit 26% en in 2019 (tot 1 juli) was dit 45%;
- Betere communicatie en informatievoorziening over de verschillende vervoersmogelijkheden delen met inwoners;
- Het betalen van een eigen bijdrage wordt reëel gevonden.

De oplossingsrichting begeeft zich tussen de bandbreedte van het inzetten van de eigen omgeving (mantelzorg) tot commerciële mogelijkheden. De bijeenkomst werd door allen gezien als een goed initiatief en als zinvol ervaren. Iedereen is betrokken bij dit onderwerp. In de eerste helft van november wordt er een vervolgbijeenkomst met de stakeholders en de CAR Langedijk georganiseerd om iedereen goed aangehaakt te houden op dit vraagstuk.

Scenario's

Op dit moment worden er ambtelijk een viertal scenario's onderzocht. Bij deze 'zoektocht' is WpW, de lokale welzijnsorganisatie, direct betrokken.

De route waarlangs dit geschied is dat er nadrukkelijk gekeken wordt naar best practices in andere gemeenten in de directe omgeving. Er worden door andere gemeenten nu meerdere initiatieven genomen om vergelijkbare, lokale vervoersvraagstukken op te pakken.

Ook de mogelijkheid om het bestaande, lokale project van WpW, dat nu nog gericht is op niet structureel medisch vervoer, te verbreden is een serieuze optie. Daarnaast zijn we in gesprek met een tweetal ondernemers binnen de kinderopvang of we beider vervoersvraag, voor kinderen en ouderen, op een slimme manier met elkaar kunnen verbinden.

In de keuze van een nadere uitwerking van een tweetal scenario's wordt in elk geval ook gekeken naar een pragmatische aanpak en, zover mogelijk te realiseren, duurzame oplossingsrichting. De gekozen richting dient een bepaald continuïteit op lokaal vervoer voor inwoners te garanderen, waarbij we nogmaals constateren dat de behoefte naar vervoer zich nu moeilijk laat meten, maar dat er lokaal, vele signalen in deze richting zijn.

De start van het lokale vervoer tussen de dorpskernen in Langedijk is vooralsnog gepland in januari 2020 en kent als pilot een looptijd van twee jaren. Op basis van een te houden evaluatie en in relatie tot verdere ontwikkelingen omtrent lokaal en regionaal vervoer worden vervolgstappen gezet. Tegelijkertijd kan deze pilot geplaatst worden in de context van de aanbesteding Wmo-vervoer (regio-taxi) welke dit najaar en in het voorjaar 2020 op de agenda staat. Maar in deze periode van twee jaren kan er ook een relatie worden gelegd met (verdere) vervoersontwikkelingen in Langedijk en Heerhugowaard.

Zoals bijvoorbeeld de inzet van de buurtbus in Langedijk door vervoersvereniging Hugohopper.

Financiële middelen

In de begroting 2020 is vooralsnog geen bedrag begroot voor dit vraagstuk. Uitgangspunt is dat er voor de voorbereiding- en uitvoeringskosten een budget van € 35.000 nodig is in 2020. Dit bedrag zal worden opgenomen bij de eerste tussenrapportage in 2020 en in de kadernota 2021.

Verder dient zich bij de nader uit te werken scenario's de mogelijkheid aan om met lokale ondernemers in het kader van maatschappelijk ondernemen cofinanciering aan te gaan.