



## MEMO

Aan : Gemeenteraad  
Van : College van B&W  
Datum : 11 december 2020  
Onderwerp : Opdracht tot vernieuwing van het vaarbeleid

Geachte leden van de raad,

Graag willen wij u in deze memo informeren over de stand van zaken met betrekking tot het actualiseren van het gemeentelijk vaarbeleid.

### **Inleiding**

In Langedijk wordt van oudsher volop gevaren. Het Duizend Eilandenrijk, het Museum BroekerVeiling en de haven van Broek op Langedijk zijn belangrijke vaariconen die Langedijk zo bijzonder maken. En straks ook de doorvaarbaar gemaakte routes vanuit Langedijk ontwikkelt met Water. Ook in Heerhugowaard ervaren we meer vaarverkeer zoals in Stad van de Zon, bij Park van Luna, Broekhorn en straks de toekomstige 'waterboulevard' langs het kanaal Alkmaar-Kolhorn tussen Langedijk en Heerhugowaard.

Zoals u bekend is, is eind 2019 besloten om het bestaande vaarbeleid te gaan actualiseren. De redenen daarvoor zijn tweeledig.

- het huidige Langedijkse beleid (vastgesteld in 2010) is verouderd. Dit maakt een nieuw, veelomvattend en samenhangende beleid noodzakelijk op het gebruik van onze wateren.
- Het steeds intensiever wordende gebruik van het water brengt ook met zich mee dat naast alle plezier van de waterrecreanten dit door anderen als overlast wordt ervaren. In toenemende mate ontvangen we daarover klachten en signalen, zowel in Langedijk als in Heerhugowaard. Ook dit maakt aanpassing van de bestaande beleidsregels voor varen noodzakelijk, met name gericht op de onderwerpen veiligheid, openbare orde en handhaving. Mede in dat licht is bij de vaststelling van de route Machinesloot – Achterburggracht door de raad dan ook verzocht om handhaafbaar vaarbeleid te hebben vóórdát deze opening gerealiseerd is. Dit om oncontroleerbare toestanden te voorkomen. Dit is door het college ook toegezegd.

### **De aanpak**

De veelomvattendheid van de onderwerpen die in samenhang met elkaar een plek dienen te krijgen in het nieuwe vaarbeleid is groot. Bovendien is de bestuurlijke realiteit dat over ruim 1 jaar sprake zal zijn van de nieuwe gemeente Dijk en Waard en dat het efficiënt is om nieuw beleid daarop te richten.

Uiterlijk 1 mei 2020 (begin vaarseizoen) zal het bestaande vaarbeleid voor en door beide gemeenten gezamenlijk worden geactualiseerd (maar individueel worden vastgesteld) voor zover dit betrekking heeft op veiligheid, openbare orde en handhaving (vaarbeleid: onderdeel 1). Doel hiervan is om nog dit vaarseizoen stappen te zetten in het verminderen van de overlast, zoals bestuurlijk dus is toegezegd.

Ervaringen hieruit worden in het totale geactualiseerde vaarbeleid opgenomen, dat in het eerste kwartaal 2022 voor en door de gemeente Dijk en Waard wordt vastgesteld (vaarbeleid: onderdeel 2).

Met beide onderdelen is weliswaar al een begin gemaakt, maar de termijnen waarop het resultaat gereed moet zijn verschillen dus van elkaar, evenals de bestuursorganen die het uiteindelijk vaststellen.

Onderdeel 1. Afgelopen jaar is met inwoners voor het vaarseizoen gesproken over het vaarbeleid, de overlast en de mogelijke aanpak. Na de zomer is de aanpak geëvalueerd. De opbrengst daarvan vormt de grondslag voor de komende actualisering. Uitgangspunt hierbij is dat er een zekere balans moet zijn tussen het recreatieve gebruik van het water en de overlast die met name de omwonenden daarvan ervaren.

Een deskundig bureau zal de ambtelijke projectgroep bij het ontwikkelen van dit beleid adviseren en ondersteunen. Met de selectie van een bureau is gestart. Het conceptbeleid zal - naar verwachting in januari/februari 2021 - in beide gemeenten onderwerp van participatie zijn voordat deze bestuurlijk zal worden vastgesteld. Inwoners kunnen dus 'meedenken' over het op te stellen beleid.

In het beleid zal onder meer aandacht zijn voor de jeugd en zal de juridische haalbaarheid worden onderzocht van het verbieden van jetski's en waterski's, het gesloten verklaren van de openbare wateren tussen zonsondergang en zonsopgang. Een praktische pilot inzake de verplichte registratie van bepaalde categorieën van boten is onderdeel van het beleid, om zo inzicht te krijgen in soorten, aantallen en gebruikers. Daarnaast lijkt dit een cruciale stap om handhaving te kunnen verbeteren.

Onderdeel 2 van het vaarbeleid bevat zoals gezegd een groot aantal zaken die voor de langere termijn in onderlinge samenhang bekeken en geregeld moeten worden. Te denken is aan zaken als bootverhuur, ruimte voor ondernemers, te waterlaadplekken, duurzaamheid (bijvoorbeeld elektrisch varen), het recreatief/economisch gebruik van het water (en de oevers) in de meest brede zin, harmonisering van beleid over steigers, vlonders en aanlegplekken, alsmede opname van aspecten van beeldkwaliteit, natuurbehoud en ontwikkeling, natuurbeleving, leefomgeving, economie en cultuurhistorie. Voor zover mogelijk zal hierbij ook afstemming c.q. aansluiting gezocht worden met de regio.

Een deskundig bureau zal hiervoor als projectleider worden aangetrokken, bijgestaan door een tweetal vaste ambtelijke contactpersonen die voor het Langedijkse en Heerhugowaards bestuur en inwoners als vaste aanspreekpunten zullen fungeren. Al naar gelang het specifieke onderwerp zal daarnaast aanvullende expertise ingeschakeld worden uit verschillende onderdelen van de werkorganisatie. Ook hier zal nadrukkelijk sprake zijn van een zeer interactief project, met de betrokkenheid van stakeholders.