

T.a.v. Portefeuillehouders Verkeer en Vervoer Regio Alkmaar
Postbus 53
1800 BC Alkmaar

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. H.F. Pierhagen

BU/INFRA

Telefoonnummer 06 1304 8604

pierhagenh@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reactie op brief van gemeenten regio Alkmaar
Project: Leeghwaterbrug

Geachte portefeuillehouders Verkeer en Vervoer Regio Alkmaar,

Op 17 oktober 2018 ontvingen wij uw brief met als onderwerp 'Leeghwaterbrug'.

In uw brief spreekt u uw grote zorgen uit over de voortgang van het werk aan de Leeghwaterbrug en de bereikbaarheid van de regio. Wij delen uw zorgen. Het gebrek aan voortgang en het feit dat er een bouwstop is afgekondigd, omdat de aannemer de constructieve en omgevingsveiligheid niet afdoende kon aantonen was voor ons aanleiding maatregelen te nemen. De aannemer is formeel in gebreke gesteld.

Om uit de impasse te komen is de aannemer in de gelegenheid gesteld met verbetervoorstellen te komen en afspraken te maken over het vervolgtraject, de aanpak en de planning. Doel van de afspraken is dat de aannemer aantoont dat hij de bouw van de brug met een beheerst proces tot een goed einde kan brengen.

Op basis van deze afspraken is een aantal veranderingen doorgevoerd. De projectleiding bij de aannemer is gewijzigd en de organisatie uitgebreid. Verder heeft de aannemer een TIS bijgeschakeld. Dit is een onafhankelijke partij die de documenten toetst voordat zij worden voorgelegd aan de provincie als opdrachtgever en Alkmaar als bevoegd gezag.

Verzenddatum

Kenmerk

1054553/1141729

Uw kenmerk

Brief 17 oktober 2018

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Tegelijkertijd is afgesproken dat de provincie intensiever bij de voorbereiding betrokken wordt om de kwaliteit van het werk van de aannemer te monitoren en waar nodig bij te sturen. Sinds 12 augustus 2018 is er één dag in de week een 'shared office' georganiseerd, waarin medewerkers van aannemer en provincie gezamenlijk de voortgang en inhoud van documenten bespreken.

Deze maatregelen hebben er aan bijgedragen dat de bouwstop uiteindelijk kon worden opgeheven en het werk op 22 oktober 2018 is hervat. De aannemer heeft inmiddels een planning gepresenteerd waarbij de bruggen in september 2019 weer in gebruik genomen worden. Wij hebben deze planning nog niet geaccepteerd en zijn in overleg met de aannemer om de ingebruikname te versnellen. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de mogelijkheid om ook 's nachts en/of in het weekend te werken.

De nieuwe planning betekent dat de vertragingen voor het autoverkeer helaas langer duren dan eerder gecommuniceerd. In uw brief verwijst u naar de economische schade van deze vertragingen. Vanwege de vertraging nemen wij extra maatregelen om de verkeershinder voor het autoverkeer te beperken. In dit kader zijn de bedientijden voor de bruggen met ingang van 10 oktober 2018 verder aangepast. De bruggen blijven zowel in de ochtend- als avondspits een kwartier langer dicht. De tijden zijn geoptimaliseerd op basis van de geconstateerde hoeveelheid auto's en de noodzakelijke doorvaart voor de beroepsvaart. Voor de recreatievaart wordt de brug in de avondspits van 15:00 tot 19:00 helemaal niet meer geopend. Dit leidt tot minder stremming voor het autoverkeer.

Daarnaast worden op korte termijn aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen genomen om de doorstroming te bevorderen, zoals het plaatsen van extra borden en door actief te communiceren op social media om het verkeer te stimuleren via de A7 te rijden in plaats van de A9, verdere optimalisatie van de instellingen van de verkeerlichten op de ring N9 West, het plaatsen van extra observatiecamera's zodat de verkeerscentrale sneller inzicht heeft in de oorzaak van een verstoring en daarop kan acteren en een aanvullende tekstkar om het verkeer op de A9 vroegtijdig te informeren over verstoringen. Daarnaast hebben wij heel recent in overleg met RWS en gemeente Alkmaar nog een aantal extra maatregelen besproken die tot een verbetering van de doorstroming kunnen leiden. Deze maatregelen zijn nog niet definitief en wij verwachten u daarover binnenkort te informeren.

Tenslotte gaan wij graag in op uw uitnodiging voor een gesprek en wachten uw initiatief af.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

College van Gedeputeerde Staten
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tevens verzonden via mail: secre.post@noord-holland.nl

Contactpersoon:	J. Duivenvoorden	Ons kenmerk:
Doorkiesnummer:	06-41519882	Relatiekenmerk:
E-mail:	jduivenvoorden@alkmaar.nl	
Onderwerp:	Leeghwaterbrug	
Referentie:		
Datum:	17 oktober 2018	

Geacht college,

Op 20 februari 2018 hebben wij u een brief gestuurd waarin wij onze zorgen hebben geuit over de bereikbaarheid van de regio tijdens de werkzaamheden aan de Leeghwaterbrug. Aanvullend hebben wij hierover een oplossingsgericht gesprek gevoerd met gedeputeerde Post. Onze zorgen zijn sindsdien helaas niet weggenomen maar versterkt.

Vanaf 15 mei 2018 is er namelijk sprake van een bouwstop omdat uw aannemer niet kan aantonen dat de nieuwe brug aan de constructieve veiligheid voldoet. Gemeente Alkmaar is in deze het bevoegd gezag als het gaat om het goedkeuren van de plannen. Het college van de gemeente Alkmaar heeft de veiligheid hoog in het vaandel staan en neemt hierbij geen enkel veiligheidsrisico maar streeft wel naar oplossingen. Desondanks is uw aannemer er de afgelopen vier maanden niet in geslaagd om aan de constructieve eisen te voldoen. Dit is zorgwekkend.

Op 22 oktober 2018 hervat uw aannemer de werkzaamheden. Naar verwachting wordt de brug vervolgens in september 2019 opgeleverd. Dit is een half jaar later dan oorspronkelijk gepland. Vele duizenden weggebruikers ondervinden al lange tijd forse overlast door deze situatie en moeten dit blijkbaar nog bijna een jaar accepteren. De uitloop van de werkzaamheden betekent ook dat de overlap met de werkzaamheden aan de N244 / N246 groter wordt dan oorspronkelijk ingepland. Deze werkzaamheden zijn inmiddels ook gestart en dit maakt de regio, ondanks uw doorstromings- en faseringmaatregelen, nog minder goed bereikbaar. Het bereikbaarheidsprobleem zorgt inmiddels ook voor economische schade in de regio.

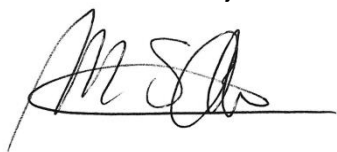
Voor de regio Alkmaar is daarom nu het moment aangebroken om een duidelijk signaal af te geven dat dit zo niet langer kan. Een uitloop van de werkzaamheden met een half jaar is voor ons niet acceptabel. Wij verzoeken u daarom in het belang van onze bewoners, bedrijven en overige weggebruikers, alles in het werk te stellen om de opleverdatum van september 2019 te vervroegen. De regiogemeenten vragen u hierbij om met concrete voorstellen te komen. Aanvullend vragen wij uw aandacht voor de kwaliteit van het geleverde werk in de bouwfase. Gemeente Alkmaar blijft,

ingegeven de huidige ervaringen met uw aannemer, streng toezien op de constructieve veiligheid tijdens de bouwfase. Uiteraard blijven wij constructief met u meedenken in oplossingsrichtingen.

Tot slot: We willen graag met u in overleg om lering te trekken uit de situatie Leeghwaterbrug. Wij willen daarom met u bespreken hoe we de afstemming en communicatie kunnen verbeteren voor toekomstige werkzaamheden aan doorgaande routes in de regio. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan een meer gebiedsgerichte aanpak.

Hoogachtend,
Portefeuillehoudersoverleg Regio Alkmaar

Namens deze,
V.C.M. Stam-de Nijs



Voorzitter Ruimte