

Motie vreemd aan de agenda

Onderwerp: Realiseren inclusie toegankelijkheid brug Oxhoofdpad

De raad van de gemeente Langedijk, bijeen in vergadering op dinsdag 26 maart 2019, sprekend over de motie vreemd aan de agenda.

Inleiding

In 2015/2016 heeft de ChristenUnie in samenwerking met de heer Pereboom, namens de omwonenden, een bespreeknotitie over de brug aan het Oxhoofdpad opgesteld en voorgelegd aan het Forum. Na bespreking heeft de ChristenUnie in 2016 een gewijzigde Bespreeknotitie over de brug aan het Oxhoofdpad voorgelegd.

Doel was dat de brug een voetgangers en fietsbrug zou worden die voldoet aan de normen van toegankelijkheid. Immers bij de herinrichting van het plan Oxhoofdpad is toegezegd dat de fiets- en voetgangers route behouden zou blijven zoals die er in het verleden was.

Uiteindelijk was er geen meerderheid in de raad om de brug aan het Oxhoofdpad aan te passen. Reden: er was een meerderheid in de raad die terughoudend was over de te maken kosten.

Inmiddels zijn er nieuwe feiten en constatering die rechtvaardigen om de brug uit te gaan voeren zoals die had moeten zijn. De ChristenUnie wil daarom via deze motie nogmaals een lans breken voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de brug aan het Oxhoofdpad.

Constaterend dat:

1. Uit een brief van het toenmalig college blijkt dat is gezegd dat de brug dusdanig wordt uitgevoerd dat die geschikt is voor voetgangers en fietsers met de fiets aan de hand., letterlijk: *'Het gevolg daarvan is dat dit, door de technische randvoorwaarden, dan een brug betreft die alleen kan worden gebruikt door voetgangers en door fietsers met de fiets aan de hand'*.
2. In dezelfde brief is gezegd dat, citaat: *'de te realiseren brug aan het Oxhoofdpad in principe een doorvaarhoogte krijgt van 2.30 meter' (230 centimeter)*.
3. De brug een doorvaarhoogte heeft gekregen van 2.30 meter (230 centimeter), maar dat niet is voldaan aan de toezegging in de desbetreffende brief inzake het gebruik voor voetgangers en fietsers. In de praktijk is en blijft de brug een moeilijk te nemen obstakel voor jonge kinderen, senioren en inwoners met lichamelijke beperkingen, zowel te voet op de fiets met rollator en/of rolstoel.
4. Er nog steeds er regelmatig bijna-ongelukken plaatsvinden.
5. Het een uitdrukkelijke toezegging en uitgangspunt geweest is om de bestaande fiets- en wandelroute te laten blijven bestaan.
6. Deze route een belangrijke fiets- en voetgangersverbinding is tussen het westelijk en oostelijk deel van Broek op Langedijk.
7. In de directe omgeving van de brug velen uit deze doelgroep wonen, mensen met een lichamelijke beperking of die slecht ter been zijn: onder andere: Oxhoofdpad, Meeuw, dr. Manjoeroplantsoen, Boeier, Grundel en Zorgcentrum Horizon.

8. Er een vertekend beeld is ontstaan. De sfeerbeelden en het beeldkwaliteitsplan hebben omwonenden op het verkeerde been gezet. Uit de beelden kon worden opgemaakt dat de hellingshoeken voldeden aan de daartoe geldende normen. Hierdoor waren de betrokken belanghebbenden gerustgesteld en heeft men niet gereageerd. Toen de brug was gerealiseerd bleek de brug een hellingshoek te hebben die helemaal niet voldeed aan de normen en dat de brug niet toegankelijk was voor de genoemde doelgroepen(zie bijlage 2 en 3).
9. Door de gemeente ingestemd is met de sfeerbeelden die een heel ander beeld scheppen dan wat er in werkelijkheid gerealiseerd is(zie bijlage 1 en 4).
10. Alle fiets- en voetgangersbruggen die gerealiseerd worden voor het realiseren van de doorvaarbaarheid van de Achterburggracht in het kader van 'Langedijk Ontwikkelt met Water'(LOMW) een maximale hoogte krijgen van 1,55 meter (155 centimeter) en op deze manier gegarandeerd worden gebouwd volgens de daarvoor geldende normen voor voetgangers en fietsers. Dit is opgenomen in de Ontwikkelvisie LOMW.
11. Het college momenteel bezig is invulling te gaan geven aan de aangehouden motie van de ChristenUnie, GroenLinks en Hart voor Langedijk/D'66 inzake de ratificatie van het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap.
12. De investeringen in het kader van LOMW in de komende jaren een bedrag van ongeveer € 4.600.000,= vergen.
13. Het aanpassen van de brug aan het Oxhoofdpad maximaal, afhankelijk van de gekozen oplossing, € 60.000,= kost. Dat dit 1,3% van het bedrag is wat bestemd voor LOMW.
14. Recent door de voltallige raad is ingestemd met het realiseren van een brug aan de Laansloot met een investeringskrediet van € 200.000,=.

Overwegend dat

1. Een overheid een betrouwbare overheid moet zijn en dat de overheid moet doen wat die heeft gezegd.
2. De gemeente via de ratificatie van het VN-verdrag wil voldoen aan de rechten van mensen met een handicap. Met het verbeteren van de toegankelijkheid van de brug aan het Oxhoofdpad op het niveau van de normen voor toegankelijkheid nemen wij een knelpunt weg die ten goede komt aan omwonenden en gebruikers.
3. Met het herstellen van de verdwenen wandelroute een positieve invloed wordt uitgeoefend op de gezondheid van de senioren die in de omgeving van het Oxhoofdpad wonen (dr. Manjoerplantsoen, zorgcentrum Horizon, Boeier, Grundel, Meeuw en Oxhoofdpad). De oude route gaf gelegenheid tot het maken van een wandeling in de woonomgeving. Dit bevordert de gezondheid.
4. Door herstel van de toegankelijkheid van deze route de kruising Dorpsstraat/Lepelaar/Museumweg vermeden kan worden.
5. De toegankelijkheid voor een aantal minder valide bewoners uit de omgeving van het Oxhoofdpad sterk wordt verbeterd.
6. Het aanpassen van de brug geldt maar een fractie kost van de kosten van het doorvaarbaar maken van de Achterburggracht en of de aanleg van de brug aan de Laansloot: ongeveer € 60.000,= versus de geserveerde financiën voor doorvaarbaarheid ad € 4.600.000,=.

7. Bij het realiseren van de doorvaarbaarheid in Noord- en Zuid-Scharwoude expliciet rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid van bruggen voor voetgangers en fietsers. 'Gelijke monniken, gelijke bruggen' zou hier van toepassing moeten zijn.
8. Daar waar projecten misgaan in Langedijk worden kostbare ingrepen worden gedaan (oefrigens begrijpelijk) om dit te herstellen. Bijvoorbeeld: Recent: Herstraten van de Voorburggracht in Oudkarspel. In het verleden: Verbetering van het aspect Veilig Wonen en Woonkeur in de Twuyverhoek.
9. Er diverse opties zijn om de toegankelijkheid van de brug voor voetgangers en fietsers volgens de daarvoor geldende norm te verbeteren. Hiervan zijn in het verleden al opties uitgewerkt.

Verzoekt het college om

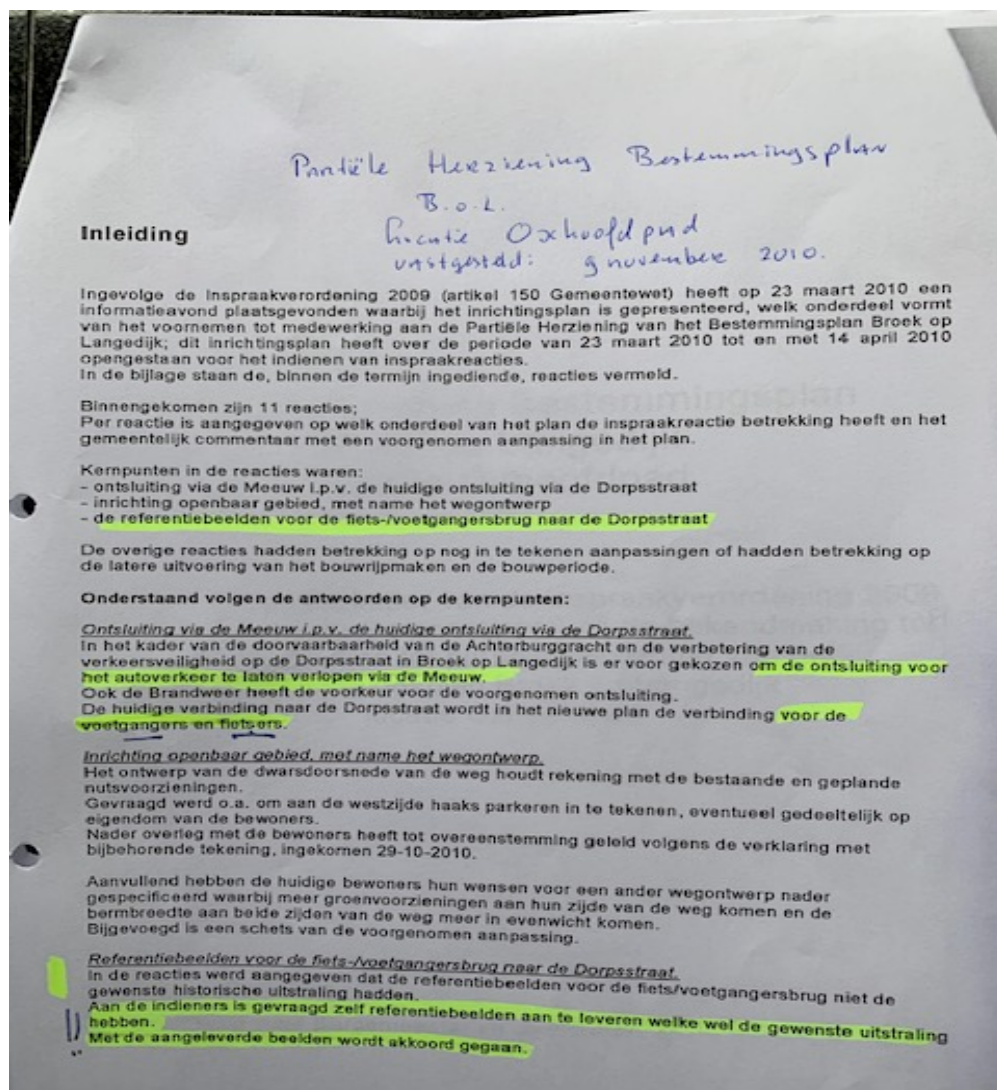
1. Met een voorstel te komen om de brug aan het Oxhoofdpad dusdanig aan te passen dat deze toegankelijk wordt voor voetgangers en fietsers in het algemeen en voor mensen met lichamelijke beperkingen in het bijzonder en daarnaast rekening te houden met de wensen van belanghebbende met betrekking op de doorvaarbaarheid van boten.
2. De Raad een dekkingsvoorstel te doen vanuit de exploitatiewinst plan Oxhoofdpad en of de Algemene Reserve,

En gaat over tot de orde van de dag.

- Dorpsbelang Langedijk
- VVD
- Kleurrijk Langedijk
- CDA
- Senioren Langedijk
- GroenLinks
- Hart Voor Langedijk/D'66
- ChristenUnie
- PvdA

BIJLAGE 1.

Uit de tekst van de Partiële herziening Bestemmingsplan Broek op Langedijk, Locatie Oxhoofdpad, vastgesteld op 9 november 2010:



BIJLAGE 2

Referentiebeelden nieuwe brug ter plaatse van de Achterburggracht, welke akkoord zijn bevonden (zie voorgaande afbeelding, laatste zin).

overleg gepland staat over de nieuwe 'brug' naar de Dorpsstraat vanaf het Oxhoofdpad. Ik ben even in mijn archief aan het spitten geweest en heb het volgende gevonden:

- De reactienota op het beeldkwaliteitsplan, waarin gesproken wordt over een fiets/voetbrug.
- Het dwarsprofiel op schaal van de toekomstige brug
- Het beeldkwaliteitsplan waarin onderstaande is opgenomen.

Brug:

De ontsluiting van het Oxhoofdpad wordt gewijzigd. De brug die in de huidige situatie de auto-ontsluiting vormt wordt vervangen door een brug die **geschikt is voor langzaam verkeer**. De nieuwe brug zal een eigentijdse verbinding met de dorpsstraat moeten worden. De nieuwe ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer loopt via de Meeuw.

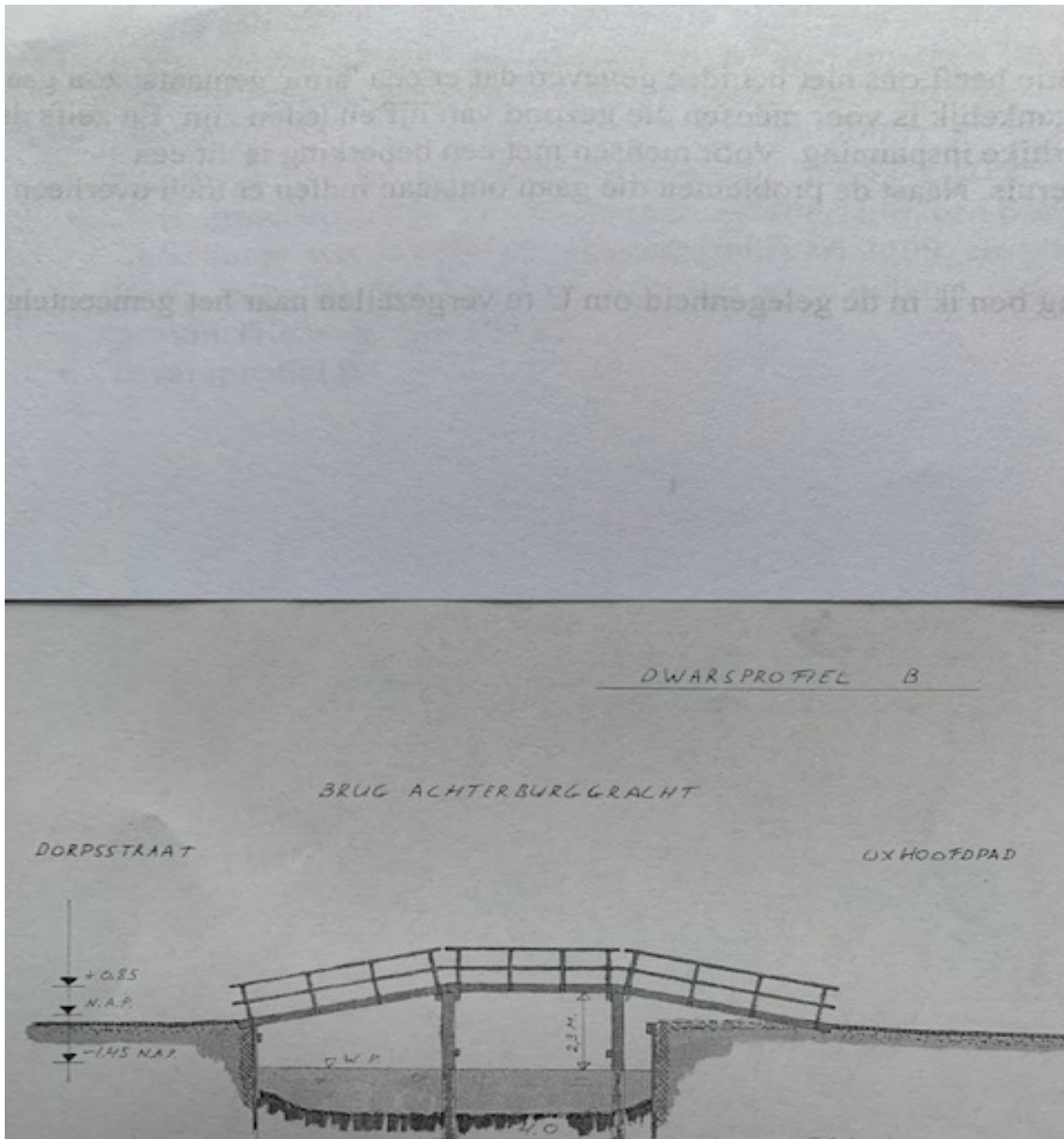


Referentiebeelden nieuwe brug ter plaatse van de Achterburggracht.

Bovenstaande informatie heeft ons niet het idee gegeven dat er een 'brug' geplaatst zou gaan worden die alleen toegankelijk is voor mensen die gezond van lijf en leden zijn. En zelfs dan vergt het al een behoorlijke inspanning. Voor mensen met een beperking is dit een onoverkomelijke hindernis. Naast de problemen die gaan ontstaan indien er toch overheen gefietst gaat worden.

BIJLAGE 3

Dwarsprofiel uit Beeldkwaliteitsplan:



BIJLAGE 4

Raadsbesluit brug Oxhoofdpad:

<https://bestuur.gemeentelangedijk.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2012/12-juni/22:15/Bestemmingsplan-en-beeldkwaliteitsplan-Oxhoofdpad-in-Broek-op-Langedijk/>