



PARTIJ VAN DE ARBEID

ChristenUnie
Langedijk



Motie vreemd aan de orde van de agenda.

De raad van de gemeente Langedijk in de vergadering bijeen op 15 oktober 2019.

Naar aanleiding van ingekomen stuk IS-E04a-Ontwikkelbeeld-Mobiliteit-Regio-Alkmaar.pdf in de lijst ingekomen stukken dd. 3 oktober 2019 heeft Dorpsbelang Langedijk een technische vraag gesteld over de uitvoering van verkeerslichten bij het LARGAS-verkeersplein op de N504 ter hoogte van Dorpsstraat en Voorburggracht in Noord-Scharwoude.

Uit de beantwoording en de discussie in het forum bleek dat het “verkeersplein” kruisende langzaam verkeersdeelnemers op Dorpsstraat en Voorburggracht geacht worden dit te doen zonder ondersteuning door verkeerslichtinstallaties.

Constateernde dat:

- De provincie voornemens is op de N504 ter hoogte van Dorpsstraat en Voorburggracht te Noord Scharwoude een LARGAS-verkeersplein te realiseren;
- De kruisende langzaam-verkeersdeelnemer bij het oversteken van de weggedeelten voor de (snel)verkeersstromen op het verkeersplein dit dient te doen zonder ondersteuning van verkeerslichten;
- De provincie Noord-Holland ervan uit gaat dat LARGAS (Langzaam Rijden Gaat Sneller) een verkeersoplossing is waarbij via een verkeersplein voorrang wordt gegeven aan de hoofdrijrichting;
- Er volgens de provincie sprake is van minder afremmend en optrekkend verkeer: belangrijk voor de verbetering van het leefklimaat door minder geluidsoverlast en uitlaatgassen en van lagere snelheden;
- De provincie Noord-Holland aangeeft dat langzaam verkeer veilig kan oversteken bij zowel de Dorpsstraat, via een brede middenberm, als op de Voorburggracht;

Overwegende dat:

- Bij een eerste verkenning door provincie en Langedijk voor een betrouwbare, veilige en een aantrekkelijke provinciale weg eind 2012 heeft de klankbordgroep gevraagd naar een oplossing met verkeerslichten geregelde langzaam verkeersoversteek (zowel fiets als voetgangers);
- Op de bestuurlijke avond op 15 januari 2013 met het rapport 'verkenning N504 corridor' als oplosrichting bij een LARGAS is aangegeven dat het mogelijk is om 1 of 2 oversteken te regelen met verkeerslichten om een veilige oversteek te maken;
- Grontmij in het rapport van 27 maart 2013 'verkenning N504 Langedijk' een compacte LARGAS-opstelling heeft gemaakt met een geregelde fietsoversteek ter hoogte van Dorpsstraat. Daarbij werd aangegeven dat ook met geregelde fietsoversteek de doorstroming goed te noemen is;
- De eindrapportage 'verkenning N504 Langedijk' van 2 mei 2013 bij het voorrangspein aan de N504 met Voorburggracht/Dorpsstraat aangeeft "verkeerslichten alleen voor oversteek van langzaam verkeer";
- Het college op 14 mei 2013 aan de hand van de eindrapportage 'verkenning N504 Langedijk' een voorkeur heeft uitgesproken voor de aanleg van een voorrangspein;
- Het eindrapport 'verkenning N504 Langedijk' aan gedeputeerde Post van de provincie Noord-Holland is aangeboden, en zodoende op de hoogte is gesteld;
- De gemeente Langedijk in haar verkeers- en vervoersbeleid heeft vastgelegd dat de verkeersveiligheid van zwakkere verkeersdeelnemers prioriteit heeft;
- Verkeerslichten ten behoeve van het kruisende "langzaam" verkeer op de Dorpsstraat en Voorburggracht het oversteken van het LARGAS-verkeersplein voor de langzame en zwakkere verkeersdeelnemer mogelijk maken en de hun risico op (ernstig) letsel verminderd;
- Bij duurzaam veilige inrichting van weggedeelten de snelheidsverschillen tussen snel – en langzaam verkeer verminderd worden door de snelheid van snellere weggebruikers te begrenzen (30 km per uur). Bij het voorgenomen LARGAS-verkeersplein van de provincie de weggebruiker op de hoofdrijrichting juist voorrang geven. Er derhalve geen sprake is van snelheidsbegrenzing;

Roept het college van B&W op:

- De zorgen van de gemeenteraad Langedijk voor de verkeersveiligheid van zwakkere verkeersdeelnemers, (fietsers, wandelaars, kinderen en ouderen met een rollator) onder de aandacht van de provincie Noord-Holland te brengen en erop aan te dringen het LARGAS-verkeersplein uit te voeren met verkeerslichten ten behoeve van het kruisende langzame verkeer op Dorpsstraat en Voorburggracht, teneinde het oversteken van het verkeersplein voor (langzame)verkeersdeelnemers mogelijk te maken en de risico's op (ernstig) letsel te verminderen.

Ondertekend door de fracties van:

Dorpsbelang Langedijk

GroenLinks

CDA

ChristenUnie

Hart voor Langedijk / D66

Kleurrijk Langedijk

PvdA

Senioren Langedijk

VVD