

Motie

De raad van de gemeente Langedijk in vergadering bijeen op 17 november 2020, sprekend over agendapunt **oplegnotitie GroenLinks, Hellingbaan nieuw te bouwen brug bij Daalmeerp pad te Sint Pancras,**

Constaterende dat:

- De nieuw te bouwen brug bij het Daalmeerp pad te Sint Pancras in het "definitief ontwerp" hellingbanen heeft met een hellingshoek scherper dan 5%
- Dat het bouwbesluit 2012 in art 2.43 voor hellingbanen die gebruikt worden door voetgangers een maximale hellingshoek van 1/20 (5%) voorschrijft;
- Dat de nieuw te bouwen brug onderdeel is van het Wandelnetwerk Noord-Holland;
- Dat de bepalingen in het bestemmingsplan Sint Pancras 2012 aangeven dat de bestemming artikel 17 "Verkeer" impliceert dat voetgangers gebruik kunnen maken van het Daalmeerp pad en de nieuw te bouwen brug;

Overwegende dat:

- Bij het ruimtelijk vormgeven van nieuw te bouwen bouwwerken (bruggen, huizen, kantoren e.a.) de afweging tussen het belang van voetgangers, waaronder gebruikers van rolstoelen, rollators en andere hulpmiddelen, bevordering van participatie en toegankelijkheid zwaarder behoren te worden gewogen dan overige belangen;
- Het Daalmeerp pad veelvuldig door inwoners van de kern Sint Pancras wordt gebruikt om het dichtbij de kern gelegen parkachtige gebied met de bestemming Natuurgebied met recreatieve waarde te bezoeken.

Verzoekt het college om: