

Verslag: Digitale bijeenkomst participatie vaarbeleid

Datum: 22 april 2021

Aanwezig: **Gemeentezijde**
Leontien Kompier (burgemeester), Ad Jongenelen (wethouder), Harry Mars (avondvoorzitter), Bart van der Helm, Robert Boes, Denise Miltenburg, Guus Montenegro, Hans Vlug, Sanne Bakker, Krista Schoon en Yvette van Blijenburgh (verslag)
Anne Kees Meines (wijkagent)

Inwoners/belanghebbenden/geïnteresseerden

Afschrift aan:

1. Opening

Harry Mars heet alle aanwezigen van harte welkom bij deze bijeenkomst over het vaarbeleid en introduceert vervolgens alle aanwezigen van gemeentezijde inclusief de wijkagent (Anne Kees Meines).

Hij geeft daarna een toelichting op het programma van deze avond. In de straks volgende presentatie worden de diverse maatregelen toegelicht. Gezien de grote opkomst wordt er na de presentaties opgesplitst in 4 groepen via break-outrooms, inclusief een gesprekleider en notulist. Dit duurt ongeveer een half uur en hier is alle ruimte om punten in te brengen. Daarna vindt een plenaire terugkoppeling plaats.

2. Welkomstwoord burgemeester Kompier.

Burgemeester Kompier heet allen van harte welkom en refereert aan de diverse bijeenkomsten van vorig jaar. Vandaag laat de gemeente zien wat zij daarmee gedaan heeft op het gebied van vaarbeleid en burgemeester spreekt de hoop uit op een vruchtbare avond.

3. Toelichting door de portefeuillehouder Jongenelen op de presentatie doelstellingen, ambities en proces

Alle aanwezigen hebben via de mail het concept "Samenvatting vaarbeleid Langedijk, onderdeel openbare orde op en aan het water" ontvangen. Ad Jongenelen geeft een toelichting op de plek van deze maatregelen in het gehele Vaarbeleid voor Dijk en Waard. De input van deze avond wordt meegenomen in het vaststellen van de eindversie Vaarbeleid.

Met elkaar gaan we vandaag kijken of dit concept aansluit bij uw gedachten en ideeën en of we over kunnen gaan tot vaststelling door het college en daarna in de raad (juni 2021). De wethouder hoopt op vele positieve reacties op het werk wat er al is gedaan en op een positieve zomer.

4. Presentatie Samenvatting vaarbeleid Langedijk, onderdeel openbare orde op en aan het water" door Robert Boes.

In het kort.

Huidige situatie: hopelijk heeft iedereen hetzelfde beeld na het lezen van de samenvatting vaarbeleid.

Uit eerdere bijeenkomsten hebben we niet alleen een beeld opgehaald van de ervaren overlast, zoals: te hard varen; varen op plaatsen of richtingen die niet zijn toegestaan; opvarenden zijn te jong; geluidsoverlast door motoren of opvarenden; brugspringers; Intimiderend gedrag, maar hebben we ook bevestigd gekregen dat er feitelijk van 3 sporen

sprake is: 1 preventie, 2 meer/betere instrumenten voor handhavers en 3 de inrichting van toezicht/handhaving zelf. De daarbij gedane ideeën en suggesties hebben aan de basis van dit concept beleid gestaan.

Wat zijn de voorstellen om te worden toegevoegd aan het beleid.

1. Meer controle en handhavingsmogelijkheden in de APV
2. Bebording bijplaatsen op strategisch plekken
3. Proef bootregistratie
4. Informatie en communicatie vaarregels.
5. Slimmer handhaven
 1. APV:
 - Verbod tussen zonsondergang en zonsopgang.
 - Aanwijzingsbesluit waterscooters. Om zogenaamd 'waterbedeffect' te voorkomen.
 - Verbod op hinderlijke waterbewegingen. Dit maakt maatwerk mogelijk op bijzonder kwetsbare plekken. Na raadsbesluit kan het college aanwijzingsbesluiten nemen.
 2. Bebording bijplaatsen : preventief, 6 km p/uur, verbod op hinderlijke waterbeweging, vaarregels bij trailerhellingen.
 3. Proef bootregistratie. Zo compact en praktisch mogelijk insteken, daarom in proeffase alleen Langedijkse pleziervaartuigen, verplicht voor 1 of enkele nog aan te wijzen watergebieden. Het college stelt de Noorderplas voor. In de break-out rooms kunnen die gebieden nader worden besproken.
Hoe: uniek kentekensticker op de boot. Gratis te verstrekken door gemeente na registratie gegevens.
Waarom: zichtbaarheid vergroten. Stimuleren van goed gedrag. Preventief en handhaven op ongewenst gedrag. De bootregistratie is dus geen doel op zichzelf, maar een hulpmiddel.
Evaluatie na vaarseizoen, dus in 2022. Gemeente Dijk en Waard gaat daar een besluit over nemen.
 4. Informatie en communicatie vaarregels preventief.
Vaker communiceren via internet, gemeentekrant.
Structureel via informatieborden bij trailerhellingen.
 5. Slimmer handhaven
Inzet jeugd- en jongerenwerk. Zijn daar vorig jaar al mee begonnen, wordt voortgezet. Voor een korte toelichting hierop geeft Robert het woord aan collega Guus Montenegro, Beleidsmedewerker Jeugd Sociaal Domein.
Inzet door gemeentelijke handhavers en de politie.
Voor een korte toelichting hierop geeft Robert het woord aan collega Denise Miltenburg, Clusterhoofd Handhaving en Anne Kees Meines de wijkagent.
Toelichting wijkagent Anne Kees Meines: Er wordt voortgezet op waar vorig jaar mee begonnen is en er wordt uitgebreid. Wel moet hij aangeven dat er niet meer inzet beschikbaar is t.o.v. vorig jaar. De bedoeling is om de jeugd uit de anonimiteit te halen en meer thuisbezoeken af te leggen. Ook wordt er een smoelenboek gecreëerd om op die manier een halt toe te roepen. Zo wordt het toch minder aantrekkelijk voor de overlastplegers.
Toelichting Denise op de acties vanuit de gemeente: vorig jaar is er al meer ingezet qua handhaving dan de jaren ervoor. Dit jaar gaan wij door met de inzet. De formatie boa's is uitgebreid naar 10 en hiervan hebben er straks 6 een vaarbewijs. Door de extra boa's komt er een ruimer rooster waardoor we meer op overlast tijden kunnen inzetten. Door het opnemen van genoemde punten in de APV krijgen de boa's ook meer bevoegdheden op het water. Als gemeente stellen we onze boot beschikbaar voor de boa's en politie hierdoor kunnen zij ook makkelijker inzetten op het water. We gaan proberen steeds meer gecombineerd met de boa's van het Geestmerambacht en de boot van het Geestmerambacht het water op te gaan. Op deze manier hebben we meer inzet op het water en kan er een groter gebied gecontroleerd worden.

Robert Boes deelt mee dat hiermee dit onderdeel van het programma is afgerond en kunnen de break-out rooms gecreëerd worden.

Centraal in de break-out rooms staan 3 vragen:

1. Wat vindt u van het conceptbeleid?
2. Voor welke water(en) zou de bootregistratie moeten gaan gelden? (college stelt Noorderplas voor)
3. Wat kunnen inwoners zelf doen?

5. Plenaire terugkoppeling vanuit de groepen.

Groep 1. (gespreksleider burgemeester Kompier, notulist Bart van der Helm)

Wat vindt u van het conceptbeleid

- Deelnemers staan grotendeels achter het concept beleid. Enkele vragen en aanvullingen.
- De flexibele handhaving zou vooral moeten gaan om het onverwachts en onzichtbaar handhaven. Voorbeeld: de handhavers staan altijd op dezelfde plek geparkeerd.
- Vooral het handhaven op de basisregels zal succesvol zijn, denk aan snelheid, aanwezig zijn van dodemanskop, zwemvest, etc.
- Bewoners zouden graag een direct meldpunt hebben bij BOA's. Een rechtstreekse lijn. Burgemeester geeft aan dat dit eerder beloofd is?
- De bootregistratie:
 - o Voorstel om geen stickers te plakken op de historische vloot (Nico Vader).
 - o In welke mate zijn de stickers fraudegevoelig en na te maken. Nico Vader heeft daar mogelijk ideeën over.
 - o Onder jongeren wordt er lacherig gedaan over de bootregistratie. Zij zorgen wel voor een handdoek over de sticker.
- Overweeg borden te plaatsen voor verbod op geluidsinstallaties op het water.

Voor welke water(en) zou de bootregistratie moeten gaan gelden?

- De groep is het eens dat de Noorderplas 1e keuze is.
- Veldzorg zou daar Oosterdel (het cultuurlandschap) aan toevoegen.
- Bewoner Oudkarspel zou dit ook graag willen ten noorden van de Roskamsluis.

Wat kunnen inwoners zelf doen.

- Veldzorg is bereid een boot beschikbaar te stellen aan BOA's in burger. Politie geeft aan dat zijn meerdere malen dit voorstel hebben gehad, maar dat dit verzekeringstechnisch een probleem is. Daarnaast zou het niet zo eenvoudig zijn als burgers weten waar de boot vandaan komt. Burgemeester geeft aan dat het waardevol is om dit te achterhalen.
- Als oplossing voor bovenstaande geeft Veldzorg aan de BOA's die geen schipper zijn ook wel te willen rondvaren.

Algemeen aandachtspunt dat is meegegeven:

Oudkarspel ten noorden bij Roskamsluis:

- Er wordt hard gevaren;
- Er wordt drugs verhandeld.

Groep 2. (gespreksleider wethouder Jongenelen, notulist Robert Boes)

Wat vindt u van het voorgestelde beleid

- Redelijk positief, maar we zitten niet te wachten op nog meer regels.
- Het komt vooral op handhaven aan.
- Proef met bootregistratie wordt positief ontvangen, maar is het werkelijk nodig? (overlast gaat maar over een klein groepje boten)
- Hoe om te gaan met boten 'van buiten'?

- Registratie ook voor historische vloot?
- Wel varen 's nachts, maar met lichten?

Voor welke gebied(en) zou de bootregistratie moeten gelden?

- 1 persoon is mordicus tegen elke vorm van registratie en extra regels
- Brede steun voor de Noorderplas
- Extra suggesties zijn het gebied rond het Bakkershuis en bij de trailerhellingen
- Aandacht voor Lichtjesavond
-

Wat kunnen inwoners zelf doen aan de overlast?

(Resteerde nog weinig tijd voor)

- Zelf mensen aanspreken, van inwoner tot inwoner

Groep 3. (gespreksleider Denise Miltenburg, notulist Guus Montenegro)

1. Blij met de ontwikkelingen.
2. Is het mogelijk een smoelboek te maken foto's & films uploaden?
3. Tendens nu is veel geluidhinder van harde muziek op bootjes!
4. Blij met de intentie van boot registratie, worden hier alle bewoners over geïnformeerd?
5. Welke gebieden worden aangewezen als zijnde registratieplicht?
6. Is deze proef ook voor HHW?
7. Graag aandacht voor de boothellingen, hoe worden buitenstanders (niet Langedijkers) geïnformeerd over de gedragsregels registratieplicht op en rondom de plassen?
8. Snelle motorboten hebben registratieplicht bij RDW in LD komt daar een eigen registratie plicht bovenop!
9. Hoe worden alle bezoekers jongeren en ouderen geïnformeerd over de consequenties bij het niet naleven van de nieuwe APV regels?
10. BOA breder inzetbaar enkel in uren of ook in functie?
11. Doorvaarbaarheid vanuit winkelcentrum richting woonwijken zijn toegenomen. Ontsluiting Westerdel richting Marktzicht doen zich regelmatig gevaarlijke situaties voor, zo ook van museumweg route naar de Noorderplas! Achter de basisscholen ook steeds meer waterbewegingen. Breedeloot richting kern Oostertocht. Graag ook aandacht voor Vroonermeer en Vroonerplas in Sint Pancras!
12. Waarom worden er gebieden aangewezen en wordt niet het gehele waterrijk van registratie verplicht? Of registratie enkel voor zodiac bootjes met uitzonder voor akkerschuiten.
13. Niet alles weg verordenen graag ook aandacht voor waterplezier! Het gaat om het goede en juiste voorbeeld waar bewoners en volwassenen een voorbeeld in kunnen geven, elektrisch varen een boost geven is hierbij wenselijk.

Groep 4. (gespreksleider Krista Schoon, notulist Yvette van Blijenburgh)

Wat vindt u van het conceptbeleid

Er staan heel veel goede voorstellen in, men is blij met hetgeen nu op papier staat, wat de klachten zijn zoals bv. vaaroverlast in het weekend tot 2/3 's nachts.

Het valt en staat bij een doelmatige slimme handhaving

Adequate oplossing: camera toezicht. Bijvoorbeeld inventariseren vanaf de brug met een speciale camera, daarmee kan je helemaal door de plas heen klikken, vanaf diverse plekken. Er is ook een brug bij de Lepelaar, daar kan je de overlastgevers ook goed in beeld krijgen. Vervolgens confronteren en eerlijk uitleggen. Het liefst een gesprek met de jeugd aangaan (in de kiem smoren).

T.a.v. verbod varen na zonsondergang tot zonsopgang: de goede mensen worden gestraft door gedrag van anderen. Als je bv. met de boot bij vrienden gaat eten geeft dit beperkingen. Wat doe je met mensen die van buiten komen, grote boten vanuit Alkmaar. Deze kunnen ook overlast geven in het gebied. Denk ook hier over na.

Hoe wil men in het donker handhaven?

Voorstel Boa's de beschikking voor waterscooters geven.

Voor welke water(en) zou de bootregistratie moeten gaan gelden? (college stelt Noorderplas voor)

Noorderplas akkoord, maar hoe zit het met het Oosterdelgebied en zuidzijde gereformeerde kerk. Voorstel aan het college om de proef in geheel Langedijk uit te rollen.

Wat kunnen inwoners zelf doen?

In gesprek gaan en redelijk communiceren.

De balans hierin vinden.

Extra subsidie bij de Provincie aanvragen voor nog meer inzet qua handhaving.

6.Afsluiting door wethouder Jongenelen.

Wethouder Jongenelen dankt een ieder voor zijn of haar input deze avond en positieve houding. Wij gaan dit gebruiken om het concept vaarbeleid nog meer te concretiseren met o.a. als resultaat een verbetering van de woonomgeving. Het antwoord op een aantal specifieke vragen gaan wij nog checken en houdt u nog even tegoed van ons.

Het procesvervolg:

Streven naar een raadsbesluit 1 juni.

Invoering bootregistratie z.s.m. (proef 2021), streven is 1 juli.

Verkeersbesluiten, hinderlijke vaarbeweging en plaatsen van borden z.s.m.

Evaluatiebeleid na vaarseizoen 2022.

Verslag wordt met u gedeeld.

Aangemelde personen voor participatie-bijeenkomst Vaarbeleid Langedijk.

Kees Jan Schouten
Gerrit Arkesteijn
Frank Verburg
Nico Vader
Ron Karels
Marian Steffens
Kees Hink
Peter. J. Dekker
Mariet Veening
Sjon Wit
Erik Bruin
Arjan de Waard
Marc Hoffmann
Jaap Steenhuis
Kaj van der Heijden
Ingeborg Kloek
J. Bonder
Maurice Dusseau
Rober Kos
Thomas Beers
Hanneke van Oene-Grisnigt
M. Kloek
Rick Kruk
Jaap Mann
Paul Arends
Sharon Molenaar
Leon Ursem
Jan Hoogeboom
Jan Sneekes
Jos Verduin
Renate Keijsper
Jan en Petra Kamp
Kees Dinger
Han Kuiper
Joke Brouwer
Petra Poppen
Dennis Kodde
Kathy Kramer
Kees Smit
Marcel Visser
Henry Neels
Piet Glas
Dirk Jan en Margreet Slot
Jozef van de Kamer
Inez van Verseveld
Echica Apeldoorn
Saskia Engelhart
Ben Kleinbekman
Ron Verschoor
Marinus Rintel
Arie Dekker
Cor en Ali Paauw